आकाश भैरब
AAKASH BHAIRAB
In House Journal

नेपाल वायुसेवा

Vol. 37, No. 1 (Sharawan-Bhadra 2075) July-August 2018

निगमको ६० औं वार्षिकोत्सव (हीरक जयन्ती) सम्पन्न

नेपाल वायुसेवा निगमको ६० औं वार्षिकोत्सव हीरक जयन्तीको रूपमा असार १७ गते विभिन्न कार्यक्रम गरी मनाइयो । प्रमुख अतिथिको रूपमा संस्कृति पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्री रवीन्द्र अधिकारीले संबोधन गर्नुहुँदै निगमलाई विमानको कमी हुन नदिने तर निगमले आफूलाई प्रतिस्पर्धी बनाउन प्रयास गर्नुपर्ने बताउनु भयो । उहाँले सफलताको शिखर चुम्ने वा असफलताको भारी बोक्ने जिम्मा कर्मचारीहरूको हातमा छ भन्नुभयो ।

मन्त्री अधिकारीले हाल भइरहेका र भविष्यमा थपिने विमानहरूको संचालन कसरी गरिन्छ त्यसबाट नै कर्मचारीहरूको क्षमताको मूल्यांकन गरिने बताउनु भयो । राज्यमन्त्री धनबहादुर बूढाले निगमले आफ्नो साधन र स्रोतको पूर्ण उपयोग गरी सेवा विस्तार गर्दै जानुपर्ने धारणा राख्नुभयो ।

संस्कृति पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयका तत्कालीन निमित्त सचिव सुरेश आचार्यले निगमले योजना बनाउनमा मात्र सीमित नरही कार्यान्वयन पक्षलाई सफलतापूर्वक अगाडि बढाउन सल्लाह दिनुभयो ।

निगमका महाप्रबन्धक सुगतरत्न कंसाकारले नयाँ विमानहरूको प्रवेश सँगै अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा निगमको बजारहिस्सा वृद्धि हुँदै जाने र गन्तव्यहरू विस्तार हुने बताउनु भयो । उहाँले निगमलाई वाइडबडी विमान चलाउन सक्दैन भन्ने हल्लालाई झुटो सावित गर्दै निगम अघि बढ्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गर्नुभयो ।

यात्रुसेवा विभागका निर्देशक जनकराज कालाखेती र प्रवक्ता एवं संस्थागत विभागका निर्देशक रवीन्द्र श्रेष्ठले निगमका अगाडि चुनौती र अवसर समान रूपमा भएकोले चुनौतीलाई चिर्दै अवसरको सदुपयोग गर्दै जाने बताउनु भयो ।

बाँकी ३ पेजमा

दुईवटा वाइडबडी एयरबस काठमाडौंमा अवतरण

निगमले खरीद गरेको पहिलो वाइडबडी ए ३३०-२४३ (अन्नपूर्ण) विमान असार १४ गते विहान त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अवतरण गऱ्यो । विमान फ्रान्सको तुलुजबाट नौ घण्टाको उडानपछि काठमाडौ आइपुगेको हो । यसै गरी दोश्रो विमान साउन ११ गते काठमाडौ आइपुगेको छ ।

नेपाल सरकारको ग्यारेन्टीमा कर्मचारी सञ्चयकोष र नागरिक लगानीकोषबाट लिइएको करिब १२/१२ अर्व रूपैयाँको ऋणबाट दुईवटा विमान खरीद गरिएको हो । २०७४ बैशाख ७ गते नेपाल सरकारबाट ग्यारेन्टी स्वीकृत भएपछि खरीदको लागि ऋण लिने प्रक्रिया अगाडि बढाइएको थियो । विमान खरीद गर्न २०७४ जेठ २८ गते नागरिक लगानीकोष र कर्मचारी सञ्चयकोषसँग ऋण सम्झौता भएको थियो । २०१६ को आधारमूल्य अनुसार जहाज प्रतिथान मूल्य १० करोड ४८ लाख अमेरिकी डलर निर्धारण भएको छ ।

बाँकी ३ पेजमा

सम्पादकीय

नेपाल वायुसेवा निगमले दुईवटामध्ये पहिलो वाइडबडी जहाज आफ्नो नियमित सेवामा लगाएर र अर्को तयारीमा राखेर नयाँ फड्को मारेको छ । लामोदूरीको उडान गर्ने क्षमता विकसित गर्नुका साथै आफ्नो प्रतिष्ठा वृद्धि गर्नमा निगम सफल भएको छ । एक महिनाको अन्तरालमा दुईवटा वाइडबडी विमान भित्र्याउन सक्नु निगमको ठूलो उपलब्धि हो । अब हामी राष्ट्रिय ध्वजावाहकलाई लामो दूरीका गन्तव्यलाई समेत उडान लक्ष्यमा राख्न सक्दछौं भने पर्यटन आगमनमा सेवा दिई नयाँ कीर्तिमान कायम गर्न सक्दछौं । व्यवस्थापनको कार्ययोजना र सरकारको ठोस सहयोगकै परिणामस्वरूप निगम नयाँ गन्तव्यमा पुग्न सकेको हो ।

नेपाल सरकारले राष्ट्रिय आर्थिक समृद्धिमा पर्यटनको भूमिका उल्लेखनीय हुने कुरालाई आत्मसात् गर्दै नेपाल वायुसेवा निगमलाई जहाज खरीदमा अगाडि बढ्ने कुरालाई उत्साहित गर्न र आवश्यक पूर्वाधार तयार गर्नमा समेत उल्लेखनीय सहयोग गरेको छ । सरकार जमानी नबस्ने हो भने यति छिटो छिटो जहाज थप्ने कुरा व्यवहारमा आउने थिएन । यस अर्थमा सरकारको सकारात्मक अवधारणाले कस्तो असर पर्दछ भन्ने कुरा स्पष्ट भएको छ । यसका लागि सम्पूर्ण व्यवसायीहरू सहित निगम परिवार आभारी छ ।

जहाज थपिनुका साथै निगम व्यवस्थापनलाई चुनौती र अवसर एक साथ आएको छ । भएका जहाजलाई भरिभराउ यात्रु सहित निर्धारित समयमा पूर्ण क्षमतामा संचालन गराउनु चुनौती हो भने पर्याप्त जहाज पाइसकेकोले भने जस्तो गरी उडान गन्तव्य र बजार प्रबर्द्धन गर्ने अवसर पनि हो । अन्य विमान कम्पनीहरूसँग प्रतिस्पर्धा गर्ने क्षमता बढ्नु पनि सानो अवसर होइन । भविष्यमा अष्ट्रेलिया, जापान, दक्षिण कोरियादेखि युरोप हुँदै अमेरिका पुग्ने अभिलाषालाई थपिदै गएका जहाजहरूले पूरा गर्न सक्ने अनुमान गर्न सकिन्छ । पर्यटनसँग आबद्ध सबै पक्ष निगमले पर्याप्त जहाज थप्ने अवसर पाउनु पर्दछ भने निगमले आफ्नो दक्षता, कुशलता र प्राविधिक क्षमता विकसित गर्दै राम्रो प्रतिफल लिन सक्ने हुनु पर्दछ भन्ने धारणा राख्दछन् । एयरबस A330-200 वाइडबडी अन्नपूर्णको पहिलो उडान कतारको राजधानी दोहामा भएको थियो र आउँदा जाँदाको उडानमा यात्रुहरूको संख्या हेर्दा आशा गर्न सक्ने पर्याप्त आधार तयार भएको छ । नयाँ विमान त्यो पनि वाइडबडी, सुरक्षालाई प्राथमिकता, व्यवस्थापनको कुशलता, बढ्दो बजार अंशका कारण निगमका वाइडबडी जहाजले पर्याप्त उपलब्धि दिने छन् भने निगमको प्रतिष्ठा पनि निकै उचाइमा पुग्ने छ ।

दोहा र दुबईमा निगमको प्रवर्द्धनात्मक कार्यक्रम सम्पन्न

नेपाल वायुसेवा निगमले कतारको दोहा र युएईको दुबईमा प्रवर्द्धनात्मक कार्यक्रम जुलाई १० मा दोहा र जुलाई ११ मा दुवईमा सम्पन्न गरेको छ । बिशेष गरी भर्खरमात्रै भित्र्याइएको A330-200 जहाज १ अगस्टबाट काठमाडौं–दोहा सेक्टरमा दैनिक उडान र काठमाडौं–दुबई सेक्टरमा A320-200 जहाजबाट दैनिक उडान भर्ने सन्दर्भमा प्रवर्द्धनको

लागि मद्दत पुऱ्याउन उक्त कार्यक्रमको आयोजना गरिएको थियो । सो कार्यक्रममा वाणिज्य विभागका निर्देशक कृष्ण गोपाल जोशी, उपनिर्देशक अर्चना खड्का, प्रवन्धक अनिल घिमिरे र वरिष्ठ अधिकृत नारायण पौडेलको सहभागिता थियो । उक्त कार्यक्रममा स्थानीय ट्राभल एजेन्सीहरू, नेपाली समुदाय र पत्रकारहरूको उल्लेखनीय सहभागिता रहेको थियो । उक्त कार्यक्रमले आगामी दिनहरूमा निगमको बजार बिस्तारमा राम्रो सहयोग पुऱ्याउने अपेक्षा गरिएको छ । दोहामा भएको कार्यक्रममा केन्द्रबाट गएका पदाधिकारीहरूका साथै प्रबन्धक दिक्पाल सुवेदी र दुबईमा भएको कार्यक्रममा केन्द्रबाट गएका पदाधिकारीहरूका साथै प्रबन्धक रमेश पौडेल र स्थानीय एजेन्टहरूको सहभागिता थियो ।

सम्पादक मण्डल

प्रधान सम्पादक	: रवीन्द्र श्रेष्ठ
कार्यकारी सम्पादक	: शैलेश कंसाकार
सम्पादक	: डोलराज पाण्डेय
सह-सम्पादक	: कल्पना काफ्ले
सल्लाहकार सम्पादक	: पुरू रिसाल
फोटो सल्लाहकार	: हरि गोपाल प्रधान
प्रकाशक	: वाह्य, जनसम्पर्क तथा प्रचार प्रसार महाशाखा संस्थागत विभाग, नेपाल वायुसेवा निगम www.nepalairlines.com.np
विभागीय प्रतिनिधिहरू	: जीवन कुमार भट्टराई, मानव संशाधन राजकुमार खड्का, अर्थ सुधन कुमार श्रेष्ठ, यात्रुसेवा पवन ग्वाछा, कन्टिन्यूइङ् एयर वर्दिनेश मेनेजमेन्ट रञ्जना बज्जारा, क्वालिटी एसुरेन्स एण्ड फ्लाइट सेफ्टी योगेश हिराचन, अपरेशन्स् चन्द्र बहादुर बलम्पाकी, वाणिज्य ऋषि राम अर्याल, आन्तरिक लेखा परीक्षण नहकुल प्र. श्रेष्ठ, सा. से. तथा सं. व्यवस्थापन विदीत देवकोटा, ग्राउण्ड सपोर्ट गोपाल प्र. तिवारी, इन्जिनियरिङ्ग मेन्टिनेन्स विभाग

निगमको ६० औं...

निगमको आधिकारिक ट्रेड युनियनका अध्यक्ष सुवास डाँगीले निगम संचालन नाफामा भए पनि संचित घाटा धेरै भएकोले सरकारसँग त्यसबारे सोच्न आग्रह गर्नुभयो ।

कर्मचारी संघका अध्यक्ष तारणीराज दाहाल र कर्मचारी संगठनका अध्यक्ष मनोज साहले व्यवस्थापनले थालेका सकारात्मक काममा आफ्नो तर्फबाट निरन्तर सहयोग रहने बताउनु भयो ।

उक्त अवसरमा निगममा वीसवर्ष सेवा अवधि पूरा गरेका प्राविधिक एवम् कर्मचारीहरूलाई मन्त्री अधिकारीले स्वर्णपदक र इन्टर एयरलाइन्स व्याडमिन्टन प्रतियोगितामा विजयी खेलाडीहरूलाई पुरस्कार प्रदान गर्नु भएको थियो ।

समारोहको उत्तरार्द्धमा मनोरञ्जनात्मक साँस्कृतिक कार्यक्रम गरिएको थियो ।

दुईवटा वाइडबडी एयरबस...

अन्नपूर्ण नाम दिइएको पहिलो वाइडवडी विमानमा २७४ सीट छन् जसमध्ये १८ सिट विजिनेस साङ्ग्रिला क्लास र २५६ सीट इकोनमी क्लासका छन् ।

टुलुजबाट नेपाल ल्याउँदा विदेशी पाइलटहरूले उडाएर ल्याएका थिए । भविष्यमा नेपाली पाइलटहरूले पनि वाइडबडी विमान उडाउने छन् । पहिलो चरणमा दुवई /दोहा उडान गरिने छ भने त्यसपछिका चरणमा जापान, दक्षिण कोरिया, साउदी अरेवियाको रियादमा उडान गरिने छ ।

विमान अवतरणको अवसरमा त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा समारोहको आयोजना गरिएको थियो । निगमका महाप्रबन्धक सुगतरत्न कंसाकारको सभापतित्वमा भएको समारोहमा संस्कृति पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्री रवीन्द्र अधिकारीले एयरबस ३३०-२०० वाइडबडी विमान नेपाल अवतरण गरेकोमा निगम र सम्बन्धित निकाय मात्र होइन पूरै देशले खुसी मनाएको छ भन्नुभयो । निगमले गन्तव्य बढाएर लामो दूरीसम्म सेवा दिने जुन लक्ष्य लिएको छ त्यसलाई पूरा गर्न कर्मचारीले उल्लेख्य भूमिका खेल्नुपर्दछ भन्नुभयो ।

उहाँले निगमका अगाडि चुनौती छन् त्यसको सामना गर्न सक्नुमा नै निगमको सफलता अन्तरनिहित भएकाले वाइडबडी विमानको प्रवेशलाई एक अर्थमा कठोर परीक्षा ठानी आफूलाई सफल बनाउन लाग्नुपर्ने उल्लेख गर्नुभयो । सन् २०२० लाई सरकारले पर्यटन वर्षको रूपमा मनाउन लागेको सन्दर्भमा १५ लाख पर्यटक भित्र्याउन थप विमानहरूले उल्लेख्य भूमिका खेल्ने बताउनु भयो ।

निगमका महाप्रबन्धक सुगतरत्न कंसाकारले निगमको व्यावसायिक कुशलताले गर्दा अन्य २६ वटा अन्तर्राष्ट्रिय विमान कम्पनीहरूसँग प्रतिस्पर्धा गर्दै आफ्नो गन्तव्य र बजार अंश बढाउँदै लैजान सफल भएको छ भन्नुभयो। उहाँले पूर्ण सुरक्षित उडान गर्न निगमसँग प्राविधिक जनशक्ति सक्षम छ र भविष्यमा अरू जनशक्ति थप गरिदै लगिने छ भन्नुभयो। उहाँले विगतबाट सिकेर नयाँ प्रक्रिया र प्रविधिको माध्यमले सेवा सुदृढ बनाउन निगम सक्रिय छ भन्दै अन्तर्राष्ट्रिय उडानका साथै आन्तरिक सबै विमानस्थलमा उडान गर्न सक्ने गरी साना विमानहरूको पनि व्यवस्था गरिन लागेको जानकारी दिनुभयो ।

समारोहका संयोजक तथा नायव महाप्रबन्धक गणेश बहादुर चन्दले हालको १० प्रतिशतको बजार हिस्सालाई २५ प्रतिशत पुर्‍याउने उद्देश्यका साथ काम भइरहेको र अन्तर्राष्ट्रिय उडानमा विमान थप गरिदै लगेकोले लक्ष्य पूरा गर्न सकिने बताउनुभयो ।

समारोहमा संस्कृति पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन राज्यमन्त्री धनबहादुर बूढा, निमित्त सचिव सुरेश आचार्य र अन्य व्यक्तिहरूको उपस्थिति थियो ।

नेपाल वायुसेवा निगमले खरीद गरेको दोश्रो वाइडवडी विमान एयरबस ए३३०-२४३ (मकालु) पनि साउन ११ गते त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अवतरण गरेको छ । मकालु नाम दिइएको उक्त विमान फ्रान्सको तुलुजबाट ९ घण्टाको उडानपछि काठमाडौं आइपुगेको थियो ।

कलसाइन ९एन एएलजेड 9N-ALZ दिइएको उक्त वाइडवडी विमानमा २७४ सीट छ भने त्यसमध्ये १८ सीट विजिनेस र २५६ सीट इकोनोमी क्लासका छन् । उक्त विमान त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अवतरण गर्दा संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयका सचिव एवं निगम संचालक समितिका अध्यक्ष कृष्णप्रसाद देवकोटाले स्वागत गर्नुभएको थियो ।

दोश्रो विमान मकालुलाई पनि नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट उड्डयनयोग्य प्रमाणपत्र (AOC) लिएपछि व्यावसायिक उडानमा ल्याइनेछ ।

एयरबसका सिनियर पाइलट ARTUR DE BRITO CABRAL र FO JOAO CESAR VIEIRA DA SILVA को नेतृत्वमा ल्याइएको उक्त विमानमा निगमका महाप्रवन्धक सुगत रत्न कंसाकार सहितको टोली थियो । उक्त टोली विमान लिन तुलुज गएको थियो ।

Thought for To-Day

If happy little bluebirds fly beyond the rainbow, why oh why can't I?
-E.Y. Harburg

वार्षिकोत्सव समारोहको झलक

वार्षिकोत्सव समारोहको झलक

विभागीय समाचार
(मानव संशाधन विभाग)

जेष्ठ

नियुक्ति

क्र.सं	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	करिश्मा के.सी	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
२	सोफी श्रेष्ठ	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
३	कृति थापा	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
४	अनिशा प्रजापति	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
५	निकिता गुरूङ्ग	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
६	दीपा शाक्य	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
७	स्नेहा श्रेष्ठ	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
८	मेरी खड्का	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
९	स्वस्तिका चौलागाई	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
१०	सुजाता शाक्य	५	ट्रेनी एयरहोस्टेज
११	गौरब राज ओझा	५	ट्रेनी स्टेवार्ड
१२	अर्जुन पुरी	५	ट्रेनी स्टेवार्ड
१३	बिबेक कृष्ण बरूण	५	ट्रेनी स्टेवार्ड
१४	मिभेश जङ शाह	५	ट्रेनी स्टेवार्ड
१५	रन्जित राज थापा	५	ट्रेनी स्टेवार्ड
१६	भावना गिरी पन्त	९	बरिष्ठ क्याप्टेन
१७	ईश्वर दाहाल	३	कनिष्ठ सहायक
१८	सुदिप रिजाल	८ ए	क्याप्टेन
१९	टिका शर्मा	६	लेखा अधिकृत
२०	हेमन्त अर्याल	५	बरिष्ठ लेखा सहायक

राजीनामा

क्र.सं	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	आकृति खनाल	६	लेखा अधिकृत
२	रूपेश श्रेष्ठ	७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत
३	मणि प्रसाद डुम्रे	७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत
४	रूपक पुडासैनी	७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत
५	विजय शर्मा	८	बरिष्ठ ए.म.ई
६	मन राजा रंजित	९	का.मु. निर्देशक

अवकाश

क्र.सं	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	दुर्गा बहादुर राना	४	बरिष्ठ हेड लोडर

सरूवा/ पद स्थापना

क्र.सं	कर्मचारीको नाम	तह	पद	विभाग वाट /यहां
१	सुरेश बैद्य	६	अधिकृत	मुम्बई/सा.से.तथा सं.ब्य.
२	गोपाल सिंह	६	अधिकृत	दिल्ली स्टेशन
३	राजन घिमिरे	६	लेखा अधिकृत	दोहा स्टेशन
४	माधव लोहनी	६	बरिष्ठ अधिकृत	दिल्ली स्टेशन
५	अमित कुमार खान थारू	७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत	इञ्जिनियरिङ मेन्टिनेन्स /कन्टिन्यूइङ्ग एयरओर्दिनेश

असार

नियुक्ति

क्र.सं	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	अच्युत पौडेल	७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत
२	नव राज बाँनिया	७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत
३	जोन मेक्डरमोट	९	बरिष्ठ क्याप्टेन
४	पिएरे ओल्ड्रा	९	बरिष्ठ क्याप्टेन

राजीनामा

क्र.सं	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	स्वेच्छा पौडेल	५	एयरहोस्टेज
२	सुनु श्रेष्ठ	५	एयरहोस्टेज

अवकाश

क्र.सं	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	बिमला शाह	७	क्यविन क्रु.सुपरभाइजर
२	ज्ञान मन्जरी रघुबंशी	६	अधिकृत

आन्तरिक लेखा परीक्षण

आन्तरिक लेखा परीक्षण विभागले स्वीकृत कार्यतालिका अनुसार गर्नुपर्ने आ.व.२०७४/२०७५ को तेश्रो चौमासिक सहित यस आ.व.को सम्पूर्ण लेखा परीक्षण सम्पन्न गरेको छ । यस सम्बन्धमा प्रतिवेदन पेश गर्नुका साथै सम्बन्धित विभागहरूमा पनि पठाइसकेको छ ।

Ground Support Department

LOST AND FOUND RECORD SUMMARY

S.N	Year	Months	Found Materials/Goods (in pcs)								Staff	Handed over to concerned Airlines		Remarks
			Mobiles	Different types of movie and still camera	Money and wallets	i-phone, i-pod, i-pad, tablets, etc.	Passport	Note	Other electronic appliances / items, games, pendrives, etc.	Total pcs		Crew	Paxs	
1	2018	May	5	0	4	8	0	0	10	27	27	0	0	
2	2018	June	1	1	7	4	0	0	6	19	19	0	0	
Total			6	1	11	12	0	0	16	46	46	0	0	

नोटः उपरोक्त विवरण ग्राउण्ड सपोर्ट विभाग टी.ए.सी.सी शाखा अन्तर्गत विमान स्थलमा विमानको क्याबिन सफाई गर्ने क्रममा यात्रुहरूबाट छोडिएका सामानहरू यस विभागमा कार्यरत कर्मचारीहरूले पाई सम्बन्धीत ठाँउमा बुझाएका सामानहरूको हो ।

वाइडबडी विमानबाट व्यावसायिक उडान शुरु

नेपाल वायुसेवा निगमले हालै खरीद गरेको एयरबस ३३०-२०० वाइडवडी विमानले साउन १७ देखि व्यावसायिक उडान प्रारम्भ गरेको छ । निगमले खरीद गरेका दुईवटा वाइड्वडी विमानमध्ये यो पहिलो हो । नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट उडानयोग्य प्रमाणपत्र (एओसी) प्राप्त गरी दोश्रो विमानले पनि व्यावसायिक उडान गरेको छ ।

साउन १७ गते साँझ ९:३० बजे दोहाका लागि त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट उडेको अन्नपूर्ण नाम दिइएको उक्त विमान करिव ५ घण्टाको उडान पछि दोहा पुगेको थियो । २७४ सीट क्षमताको उक्त विमानबाट २४६ यात्रुले यात्रा गरेका थिए । उक्त विमान साउन १८ गते दोहाबाट काठमाडौं फर्केको छ । उक्त उडानमा २५९ यात्रुहरू सवार थिए । विमानलाई क्या. फ्रास्वाँ फेनार्ट र क्या. श्रवण रिजालले उडाउनु भएको थियो ।

त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट पहिलो उडानमा दोहा जान लागेका यात्रुहरूलाई निगमका महाप्रवन्धक सुगतरत्न कंसाकार र नायव महाप्रवन्धक गणेशबहादुर चन्दले खादा र उपहार सहित विदाई गर्नु भएको थियो ।

हीरकजयन्ती समारोहका कलाकार र सहयोगीहरूलाई नायव महाप्रवन्धक गणेशबहादुर चन्दले प्रशंसापत्र प्रदान गर्नु भएपछिको सामुहिक फोटो ।

OPERATIONS DEPARTMENT

Flight Performance Report

for the month of Baishak & Jestha 2074-75

PARTICULARS	FLEET/MONTH	B757 9N-ACB		A320 9N-AKW		A320 9N-AKX		OVERALL	
		BAISHAK	JESTHA	BAISHAK	JESTHA	BAISHAK	JESTHA	BAISHAK	JESTHA
FROM KTM STATION									
PROPOSED		38	32	47	47	59	63	144	142
OPERATION	SAME DAY	36	34	46	38	58	69	140	141
	NEXT DAY	1	0					1	0
AIRCRAFT CHANGED	TO OTHER	1	0	8	14	9	6	18	20
	FROM	1	2	9	5	8	13	18	20
ON TIME		23	28	26	28	29	43	78	99
DELAYED		14	6	20	10	29	26	63	42
DIVERTED/ CANCELLED		1		2	0	0	1	3	1
REASON FOR DELAY AT KTM									
MARKETING/CUSTOMER SERVICE		0	0	4	1	7	1	11	2
ENGINEERING		0	1	2	1	1	2	3	4
OPERATIONS		0	0	0	0	0	2	0	2
FINANCE		0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORT		1	0			0	0	1	0
WEATHER/NOTAM		1	0	0	0	0	0	1	0
IMMIGRATION		0	0	0	0	0	0	0	0
SUBSEQUENT		4	1	2	1	8	9	14	11
Ground Support		0	0	0	0	0	0	0	0
KTM ATC		8	4	11	7	11	12	30	23
NOC		0	0	1	0	1	0	2	0
OTHER		0	0	0	0	1	0	1	0
FLIGHT PERFORMANCE (%)									
RELIABILITY		97.37	100.00	95.74	100.00	100.00	98.41	97.70	99.47
PUNCTUALITY		62.16	82.35	56.52	73.68	69.57	69.57	56.23	72.79

COMMERCIAL DEPARTMENT

TRAFFIC AND REVENUE PERFORMANCE OF DOMESTIC & INTERNATIONAL STATIONS

as of Jestha & Ashar 2075

Region	Jestha 2075				Asar 2075				Total	
	Total Revenue Passenger Flown	Passenger Revenue	Freight Revenue	Total	Total Revenue Passenger Flown	Passenger Revenue	Freight Revenue	Total	Grand Total Passenger Flown	Grand Total Revenue in NPR
Central Region	664	3,154,996	4,935	3,159,931	430	2,207,741	5,346	2,213,087	1,094	5,373,018
Eastern Region	229	1,121,370	1,014	1,122,384	201	1,100,008	2,324	1,102,332	430	2,224,716
Western Region	340	1,466,671	29,306	1,495,977	200	1,043,873	13,616	1,057,489	540	2,553,466
MA 60	4,381	15,375,635	186,336	15,561,971	2,766	6,370,524	79,755	6,450,279	7,147	22,012,250
Y 12 E	1,154	2,633,291	8,572	2,641,863	1,293	2,999,327	8,460	3,007,787	2,447	5,649,650
Domestic Total	6,768	23,751,963	230,163	23,982,126	4,890	13,721,473	109,501	13,830,974	11,658	37,813,100
KTM-DXB	1,818	39,517,144	83,802	39,600,946	1,833	39,894,764	695,278	40,590,042	3,651	80,190,988
DXB-KTM	1,681	33,784,468	257,496	34,041,964	2,708	55,382,624	508,800	55,891,424	4,389	89,933,388
KTM-DEL	6,497	79,641,191	510,055	80,151,246	6,315	76,922,445	552,470	77,474,915	12,812	157,626,161
DEL-KTM	6,058	78,845,950	2,032,536	80,878,486	5,973	76,894,827	1,897,072	78,791,899	12,031	159,670,385
KTM-BOM	1,948	45,227,404	141,600	45,369,004	1,567	37,276,491	270,642	37,547,133	3,515	82,916,137
BOM-KTM	1,582	41,869,846	538,980	42,408,826	1,581	41,616,553	688,364	42,304,917	3,163	84,713,743
KTM-BLR	2,040	49,460,420	166,800	49,627,220	1,767	42,391,991	111,090	42,503,081	3,807	92,130,301
BLR-KTM	1,819	48,122,047	294,852	48,416,899	1,707	45,131,471	633,306	45,764,777	3,526	94,181,676
KTM-KUL	2,599	48,435,842	516,600	48,952,442	550	10,187,900	673,533	10,861,433	3,149	59,813,875
KUL-KTM	1,609	27,050,172	674,553	27,724,725	1,688	27,427,729	539,874	27,967,603	3,297	55,692,328
KTM-DOH	1,879	42,104,582	3,920	42,108,502	1,968	44,713,344	10,660	44,724,004	3,847	86,832,506
DOH-KTM	1,827	39,432,246	396,900	39,829,146	1,676	36,284,288	429,300	36,713,588	3,503	76,542,734
KTM-BKK	962	14,255,426	116,331	14,371,757	1,121	16,593,433	114,939	16,708,372	2,083	31,080,129
BKK-KTM	801	23,046,573	2,941,956	25,988,529	878	25,039,894	3,203,856	28,243,750	1,679	54,232,279
KTM-HKG	1,360	39,548,820	1,456,404	41,005,224	1,066	31,014,042	1,126,532	32,140,574	2,426	73,145,798
HKG-KTM	1,054	49,286,838	2,166,780	51,453,618	1,196	55,875,612	1,381,800	57,257,412	2,250	108,711,030
Intl. Total	35,534	699,628,969	12,299,565	711,928,534	33,594	662,647,408	12,837,516	675,484,924	69,128	1,387,413,458
Grand Total	42,302	723,380,932	12,529,728	735,910,660	38,484	676,368,881	12,947,017	689,315,898	80,786	1,425,226,558

Continuing Airworthiness Management Department

OPERATION STATISTICS OF AIRCRAFT

May/June 2018

Particulars	Fleet											
	DHC-6/300		Y 12 E				MA 60		B757-200		A320	
Aircraft Registration No.	9N-ABU	9N-ABT	9N-AKS	9N-AKT	9N-AKQ	9N-AKV	9N-AKQ	9N-AKR	9N-ACA	9N-ACB	9N-AKW	9N-AKX
No of Flight	122	267	AOG	69	177	63	AOG	250	-	131	179	250
Total Flight Hours (HRs:MM)	74:56	162:22	AOG	41:54	113:06	36:24	AOG	239:47	-	384:49	452:25	750:23