आकाश भैरब
AAKASH BHAIRAB
In House Journal
नेपाल वायुसेवा
Vol. 34, No. 2 (Asoj-Kartik 2072) Oct./Nov. 2015

# निगमले विगतको प्रतिष्ठा कायम गर्ने

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन सचिव दिनेश थपलियाले विमानस्थल बढाउने भन्दा दुर्गम क्षेत्रका जनताले विमानसेवा पाउने कुरालाई प्राथमिकता दिनुपर्ने बताउनु भएको छ ।

नेपाल वायुसेवा निगमको भ्रमण निरीक्षण कार्यक्रमका अवसरमा भदौ २२ गते उहाँले आफ्ना गन्तव्य र सेवाको स्तर विस्तार गर्दै निगमले आफ्नो विगतको प्रतिष्ठा कायम गर्नुपर्दछ भन्ने सल्लाह दिनुभयो ।

उहाँले निगमका लागि उपयुक्त हुने कार्ययोजना तयार गरी तद्नुरुप कार्यान्वयन गर्दै जाने हो भने असम्भव भन्ने कुरा छैन तर अराजकता र स्वेच्छाचारिताले संस्था अगाडि बढदैन साथै अनुशासन यसका लागि मूल आधार हुने जनाउनु भयो । व्यवस्थापनका तर्फबाट थालिने राम्रा काममा निरन्तर सहयोग गर्न आफू सधैं सकारात्मक रहने विश्वास दिलाउनु भयो । उहाँले अवको युग एकाधिकारवादी सोचबाट अगाडि बढिसकेकोले प्रतिस्पर्धाको आधारमा अघि बढनुपर्ने सल्लाह दिनुभयो र अरूबाट जति नै नकारात्मक टिप्पणी आए पनि निगमको सेवा चुस्त दुरुस्त र विश्वसनीय बनाउन सके त्यस्ता टिप्पणी समाप्त भई प्रतिफल राम्रो आउने कुरा बताउनुभयो ।

निगमका महाप्रबन्धक सुगत रत्न कंसाकारले राष्ट्रियध्वजावाहक नाफाका लागि न भै सेवाका लागि भन्ने अन्तर्राष्ट्रिय मान्यता भए अनुसार कतिपय विमान कम्पनी घाटामा गए पनि निगम घाटामा नगएको जानकारी गराउनु भयो । उहाँले निगम आम जनतासँग सम्वन्धित भएकोले यसबारे नकारात्मक टिकाटिप्पणी हुनु अस्वाभाविक होइन भन्ने धारणा व्यक्त गर्नुभयो ।

श्री कंसाकारले निगमले एयरबस ल्याएपछि विगतमा स्थगित गरिएका गन्तव्यहरूमा उडान प्रारम्भ गरेको बताउँदै अवका लागि २ वटा वाइड् वडी विमान सेवामा लगाउनु अति आवश्यक छ भन्नुभयो । उहाँले आन्तरिक स्रोत परिचालन गरी विमान खरीद गर्दा दीर्घकालीन रूपमा सकारात्मक प्रभाव पर्ने बताउनु भयो । अन्य अन्तर्राष्ट्रिय विमान कम्पनीहरू अपेक्षाकृत महँगा भएकाले यात्रुहरूका लागि निगम पहिलो छनौटमा पर्ने बताउँदै श्री कंसाकारले नयाँ गन्तव्यहरूले निगमको प्रतिष्ठा बृद्धिहुने विश्वास व्यक्त गर्नुभयो ।

कर्मचारी युनियनका अध्यक्ष राजन उप्रेती, कर्मचारी संघका का.वा. अध्यक्ष अताउल्लाह अन्सारी र कर्मचारी संगठनका अध्यक्ष मनोज कुमार साहले निगमको विकासका लागि कर्मचारी, व्यवस्थापन र सरकारको सामुहिक प्रयास आवश्यक रहेको बताउनुभयो ।

# निगमको बैंगलोर र मुम्बई उडान प्रारम्भ

नेपाल वायुसेवा निगमले भारतको प्रमुख शहर बैंगलोरमा भदौ १५ गते देखि नियमित उडान प्रारम्भ गरेको छ । उक्त दिन दिउँसो १:०५ बजे ९८ यात्रु लिएर एयरबस ३२० बैंगलोरका लागि उडेको थियो र फर्कदा ४० यात्रु लिएर आएको थियो ।

निगमले अहिलेभन्दा १० वर्ष पहिले सम्म बैंगलोर नियमित उडान संचालन गर्दै आएकोमा विमानको कमीका कारण त्यहाँको उडान स्थगित गरिएको थियो । दक्षिणी भारतका धार्मिक पर्यटक, विद्यार्थी, व्यवसायी एवं तेस्रो मुलुकका पर्यटकहरूलाई परिलक्षित गरी बैंगलोरको नियमित उडान प्रारम्भ गरिएको हो ।

यसैगरी निगमले भारतको व्यापारिक शहर मुम्वईमा भदौ १८ गतेदेखि नियमित उडान प्रारम्भ गरेको छ । उक्त दिन दिउँसो २:१० बजे ५२ यात्रु लिएर एयरबस ३२० मुम्वईका लागि उडेको थियो र ५३ यात्रु लिएर फर्केको थियो ।

निगमले हरेक सोमबार र शुक्रवार मुम्वई उडान गर्ने तालिका बनाएको छ । निगमले अहिलेभन्दा ११ वर्ष पहिलेसम्म मुम्वई नियमित उडान संचालन गर्दै आएकोमा विमानको कमीका कारण त्यहाँको उडान स्थगित गरिएको थियो । भारतका धार्मिक पर्यटक, उद्योगपति, व्यवसायी एवं तेस्रो मुलुकका पर्यटकहरूलाई परिलक्षित गरी मुम्वईको नियमित उडान प्रारम्भ गरिएको हो ।

बैंगलोर र मुम्वई जाने यात्रुहरूलाई त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा निगमका यात्रुसेवा विभागका निर्देशक किरण पन्तले बिदाई गर्नु भएको थियो ।

# सम्पादकीय

नेपाल वायुसेवा निगम नयाँ नयाँ संभावना पहिल्याउदै अगाडि बढेको छ । २७ वर्षसम्म एउटै विमान थप्न नसकेको अवस्थामा दुइटा एयरवस खरीद गरी सेवामा लगाइएको छ । विमान नहुँदा उर्वरा वजार छाडेर सीमित ठाउँमा मात्र गन्तव्य बनाई राखिएको थियो । बजार भएर मात्र प्रतिफल लिन नसकिने, त्यसका लागि साधन आवश्यक पर्ने अवस्था थियो । दुइटा एयरवस थपे पछि पुराना गन्तव्यहरूमा सेवा प्रारम्भ गरिएको छ । त्यसै सन्दर्भमा भदौ १५ गतेदेखि बैंगलोर र भदौ १८ गतेदेखि मुम्बईको नियमित उडान प्रारम्भ गरिसकिएको छ भने पुरानो गन्तव्य दुबई र नयाँ गन्तव्य मित्रराष्ट्र चीनको ग्वानझाउसम्मको उडान प्रारम्भ गर्ने तर्फको प्रक्रिया प्रारम्भ गरिएको छ । यसरी एकातिर गन्तव्य बढाउदै लगिएको छ भने टाढा टाढा सम्मको अन्तर्राष्ट्रिय उडान गर्ने वाइडबडी विमान खरीद गर्ने तर्फ पनि प्रयास थालिएको छ । निष्क्रिय बसेमा प्रगति गर्न सक्दैन-नयाँ नयाँ सम्भावना खोजी त्यसलाई कार्यान्वयन गर्ने हो भने केही अंशमा भए पनि सफलता पाउने निश्चित छ । यो वस्तुतथ्यसँग परिचित नेपाल वायुसेवा निगम व्यवस्थापन महत्वाकांक्षी सोचाई राखेर अगाडि बढेको छ ।

साधन थप्नुको साथै त्यसको व्यवस्थापन पक्षलाई दरिलो पार्न व्यवस्थापकीय सुधार तर्फ पनि निगमले अन्तर्राष्ट्रिय सल्लाहकारको सेवा लिने सोचाई सहित इच्छुक संस्थाहरूबाट आशयपत्र आव्हान गरेको छ । अहिलेको प्रतिस्पर्धी युगमा प्रत्येक संस्थाले आफूमा पूर्ण प्रतिस्पर्धी क्षमता विकास गर्नु आवश्यक भए अनुसार निगमले यस्ता उपयोगी कदम चाल्दै आएको छ ।

जीवन्त संस्थाका अगाडि प्रशस्त चुनौती आउँछन्, तर क्षमतायुक्त प्रक्रियाको माध्यमले चुनौतीको सामना गर्दै अघि बढ्नु अनिवार्य आवश्यकता हो, जसलाई निगमको वर्तमान व्यवस्थापनले सहजै अंगीकार गर्दै आएको छ र भविष्यमा राम्रो प्रतिफलको अपेक्षा गर्न सकिन्छ ।

नेपाल वायुसेवा


## सम्पादक मण्डल

प्रधान सम्पादक : रामहरि शर्मा
कार्यकारी सम्पादक : शैलेश कंसाकार
सह-सम्पादक : डोलराज पाण्डेय, सुमन वैद्य, सागर श्रेष्ठ
सल्लाहकार सम्पादक : पुरू रिसाल
फोटो सल्लाहकार : हरि गोपाल प्रधान
प्रकाशक : वाह्य, जनसम्पर्क तथा प्रचार प्रसार महाशाखा
संस्थागत विभाग, नेपाल वायुसेवा निगम
www.nepalairlines.com.np
विभागीय प्रतिनिधिहरू : डोलेश्वर कोइराला, ग्राउण्ड सपोर्ट
पोषक ज्ञवाली, क्वालिटी एसुरेन्स एण्ड फ्लाइट सेफ्टी
चन्द्र बहादुर बलम्पाकी, वाणिज्य
राजकुमार खड्का, अर्थ
ज्ञान बहादुर कुवंर, इन्जिनियरिङ्ग
जीवन कुमार भट्टराई, मानव संशाधन
भुवानी शंकर घिमिरे, साधारण सेवा तथा सम्पत्ति व्यवस्थापन
कुल बहादुर अधिकारी, यात्रुसेवा
सुरज कुमार अर्याल, आन्तरिक लेखा परीक्षण
योगेश हिराचन, अपरेशन्स्

# MATTA Fair-2015 सम्पन्न

मलेसियाको क्वालालम्पुरमा सम्पन्न Malaysian Association of Travel and Tour Agents (MATTA) Fair मा भाग लिन निगमका तर्फबाट अधिकृतद्वय ज्ञान बहादुर अर्याल र प्रतिभा अधिकारी जानु भएको थियो । गत ४ देखि ६ सेप्टेम्बर सम्म संचालित उक्त MATTA Fair-2015 मा विभिन्न मुलुकका वायुसेवा प्रदायक कम्पनीहरू, ट्राभल्स एण्ड टुर्स अपरेटर लगायत विभिन्न वित्तीय संस्थाहरूले Exhibitor को रूपमा सहभागिता जनाएका थिए । तीन दिन सम्म चलेको उक्त मेला मलेशिया, सिंगापुर, थाइल्याण्ड, भारत, श्रीलङ्का, इरान, इजरायल, मेक्सिको लगायतका विभिन्न देशहरूका मानिसहरूले अवलोकन गरेका थिए । प्रायः जसो अवलोकनकर्ताहरूले नेपालको बारेमा चासो र जिज्ञासा राख्दै नेपाल भ्रमण गर्ने इच्छा राखेका थिए । सो अवसरमा निगमको प्रचारमुखी सामानहरू वितरण गर्दै निगमको भाडादरका बारेमा मेलाका अवलोकनकर्ताहरूलाई जानकारी दिइएको थियो ।

MATTA Fair का सहभागीहरू

# ३ वर्षमा वाइडबडी विमान

नेपाल वायुसेवा निगमले आगामी ३ वर्षभित्र दुइटा वाइडबडी (ठूलो आकारका) विमान थप्ने कार्ययोजना बनाएको छ । पत्रकारहरूसँगको भेटमा महाप्रबन्धक सुगतरत्न कंसाकारले दुइटा ठूलो आकारका विमान थप्ने पहिलो र प्राथमिक योजना रहेको बताउनुभयो ।

उहाँले निगम आफैसँग पैसा नभए तापनि अनौपचारिक रूपमा कर्मचारी संचय कोष र अर्थ मन्त्रालयसँग कुराकानी भइरहेको अवगत गराउनु भयो । निगम मन्त्रिपरिषद्बाट सैद्धान्तिक स्वीकृति लिने प्रयासमा छ र सैद्धान्तिक सहमति पाए पछि प्रक्रिया प्रारम्भ गरिने छ ।

दुइटा ठूला आकारका विमानका लागि २२ अर्ब रूपैंया आवश्यक पर्ने निगमको प्रारम्भिक अनुमान छ । सरकारले नै सहुलियत ऋण उपलब्ध गराए ७ देखि १० महिनाभित्र नयाँ विमानबाट उडान थाल्ने दृढता महाप्रबन्धकले व्यक्त गर्नुभयो ।

निगमले अब ल्याइने ठूला विमानबाट युरोप र अमेरिकासम्म उडान पुऱ्याउने सोच राखेको छ । महाप्रबन्धकले आफ्नो कार्यकालमा अन्तर्राष्ट्रिय उडानका लागि ३ वटा वाइडबडी र ३ वटा न्यारोबडी गरी ६ वटा विमान पुऱ्याउन प्रयास गर्ने बताउनु भयो ।

# क्राफ्ट फेस्टिवल २०१५ मा निगमको सहभागिता

मलेसियाको क्वालालम्पुर भाद्र २४ गते शुरू भई २७ गते सम्पन्न अन्तर्राष्ट्रिय हस्तकला मेलामा नेपालको उत्साहजनक सहभागिता रह्यो । मलेसियाको पर्यटन तथा संस्कृति मन्त्रालय अन्तर्गत मलेसियन ह्यान्डीक्राफ्ट डेभलभमेन्ट कर्पोरेशनले मेला आयोजना गरेको हो । मेलामा नेपाली सहित विभिन्न ३२

फेस्टिवलका सहभागीहरू

देशका हस्तकलाका सामग्रीहरू राखिएका थिए । क्वालालम्पुर स्थित क्राफ्ट कम्प्लेक्समा आयोजित मेलामा सहभागी हुन ३० जनाको नेपाली टोली सेप्टेम्बर ८ मा गएको थियो । उक्त मेलामा नेपाल वायुसेवा निगमको तर्फबाट संस्थागत विभागका व.सहायक सागर श्रेष्ठले सहभागिता जनाउनु भएको थियो । मेलामा नेपालका विभिन्न सामग्री प्रवर्द्धनार्थ १२ स्टल राखिएका थिए । मेलाले नेपाली हस्तकलाको अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा बजार विस्तार र निर्यात प्रवर्द्धन गर्न सघाउ पुऱ्याउने सहभागी नेपाली व्यवसायीहरूको विश्वास छ । यो अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा नेपाली हस्तकला, नेपाली संस्कृति, मौलिकता पस्किने अवसर हो । उक्त अवसरमा नेपाली कलाकारहरूले ज्यापु धिमे नाच, पञ्च कन्या, कुमारी, महाँकाल नृत्य, लाखे नृत्य तथा नेपाली आधुनिक, पप, गीतहरू प्रस्तुत गरेका थिए । मेलामा नेपाली राजदूत निरञ्जनमान सिंह बस्न्यातले नेपालको बारेमा थप जानकारीहरू प्रस्तुत गर्नुभएको थियो ।

मेलामा नेपालसहित चीन, भारत ब्रुनाई, भुटान, बोस्निया, अजरबैजान, इक्वेडर, इजिप्ट, घाना, इन्डोनेसिया, इरान, जापान, जोर्डन, केन्या, मौरिसस, मेक्सिको, पेरू, फिलिपिन्स, पाकिस्तान, सिंगापुर, श्रीलंका, ताइवान, थाइल्याण्ड, टर्की, अमेरिका, मलेसिया लगायत देशका हस्तकला सामग्री प्रदर्शन र प्रवर्द्धनका लागि राखिएका थिए ।

# उडानमा नियमितता

नेपाल वायुसेवा निगमले केही समयदेखि अन्तर्राष्ट्रिय उडानहरूलाई नियमित राखेकाले राखेको छ ।

निगमसँग ४ वटा जेट विमान भएकाले गन्तव्य थप गरिदै गएको छ भने अहिले सम्म उडानमा नियमितता प्रदान गरिदै आएको छ । समय समयमा विमानको नियमित मर्मत सम्भार गर्न एउटालाई ह्याङ्गरमा राख्दा पनि बाँकी ३ वटा बाट उडान सेवा सुचारू राखिदै आएको छ ।

निगमले उडान सुरक्षालाई ध्यानमा राखी विमानको पूर्ण जाँच गर्ने गरेको छ र निश्चित समयको उडान पछि विमानको नियमित मर्मत सम्भार गर्ने अन्तर्राष्ट्रिय मान्यतालाई निगमले अनुशरण गरेको छ । यसका अतिरिक्त कुनै विमानको प्राविधिक पक्षमा शंका लागेमा पनि त्यसको सबै कुरा विज्ञ प्राविधिकहरूबाट परीक्षण गराई आवश्यक देखेमा मर्मत सम्भार पूरा गरे पछि मात्र उडान गर्ने गरिएको छ ।

**Thought for To-Day**

*"Good management is the art of making problems so interesting and their solutions so constructive that everyone wants to get to work and deal with them."*

*-Paul Hawken*

## करार नियुक्ति

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | रत्न के.सी. | ३ | जुनियर सहायक |
| २ | पूर्ण प्रसाद पाण्डे | ३ | जुनियर सहायक |
| ३ | सिरिन श्रेष्ठ | १ | जुनियर अफिस हेल्पर |
| ४ | सम्फना तामाङ्ग | १ | जुनियर अफिस हेल्पर |
| ५ | सिद्धान्त प्रताप सिंह | ३ | जुनियर सहायक |
| ६ | इसारी रोड्बोन | ४ | रिजर्भेसन एण्ड टिकेटिङ्ग सहायक |
| ७ | टासनी सिरिसिथ | ३ | अफिस मेड |
| ८ | महेश कुमार बस्नेत | ३ | जुनियर जिईओ |
| ९ | दिपेन्द्र देशार | ३ | जुनियर जिईओ |
| १० | सुरज काजी पोते श्रेष्ठ | ३ | जुनियर जिईओ |
| ११ | दिपक संजेल | ३ | जुनियर जिईओ |
| १२ | पूर्ण देव पुरी | ३ | जुनियर जिईओ |
| १३ | रमेश प्रसाद श्रेष्ठ | ३ | जुनियर जिईओ |
| १४ | उत्तम संजेल | ३ | जुनियर जिईओ |
| १५ | राजेन्द्र दाहाल | ३ | जुनियर जिईओ |
| १६ | ओम प्रकाश महतो | ३ | जुनियर जिईओ |
| १७ | किरण बहादुर चन्द | ३ | जुनियर जिईओ |
| १८ | बिष्णु बहादुर पाखिन | ३ | जुनियर जिईओ |
| १९ | राजा राम थापा | ३ | जुनियर जिईओ |
| २० | अनिता के.सी. | ३ | हेल्पर |
| २१ | बर्षा रायमाझी | ३ | हेल्पर |
| २२ | सुजिता सिलवाल | ३ | हेल्पर |
| २३ | सानुबाबु तामाङ्ग | ३ | हेल्पर |
| २४ | सुरज खनाल | ३ | हेल्पर |
| २५ | कृष्ण गोबिन्द महर्जन | ३ | हेल्पर |
| २६ | धन बहादुर चौधरी | ३ | हेल्पर |

## राजिनामा

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | परशुराम खड्का | ४ | सि.हेड लोडर |
| २ | नबराज अधिकारी | ३ | हेड लोडर |
| ३ | राजेश मण्डल | ४ | आइटी टेक्निसियन |
| ४ | रामकृष्ण अर्याल | ३ | ड्राइभर |

## अवकाश

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | महेन्द्र मेहेतार | ३ | हेड स्वीपर |
| २ | भबिलाल राई | ४ | सि. हेड लोडर |
| ३ | टासनी सिरिसिथ | ३ | अफिस मेड |
| ४ | पासाङ तामाङ्ग | ३ | हेड लोडर |
| ५ | सुमित्रा जोशी | ७ | बरिष्ठ अधिकृत |
| ६ | मीन बहादुर विष्ट | ६ | अधिकृत |

## करार सेवा अवधि थप

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | श्रद्धा पौडेल | ३ | जुनियर सहायक |
| २ | स्मीता खतिवडा | ३ | जुनियर सहायक |
| ३ | लोकेन्द्र बहादुर चन | ३ | जुनियर सहायक |

## सरुवा

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद | |
|---|---|---|---|---|
| १ | डोलराज पाण्डेय | ६ | अधिकृत | अपरेशन्स् विभागबाट संस्थागत विभाग |
| २ | प्रशान्त कुमार विक | ६ | अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट अपरेशन्स् विभाग |
| ३ | रिना राई | ८ | प्रबन्धक | संस्थागत विभागबाट वाणिज्य विभाग |
| ४ | राजिव राज पन्त | ८ | प्रबन्धक | ईन्जिनियरिङ्गविभागबाटसा.से.तथा स.व्य.विभाग |
| ५ | पप्पु प्रसाद सिंह | ३ | हेड लोडर | यात्रुसेवा विभागबाट मानव संसाधन विभाग |
| ६ | गुण राज राजभण्डारी | ३ | हेड लोडर | यात्रुसेवा विभागबाट अर्थ विभाग |
| ७ | महेश कुमार मोक्तान | ७ | वरिष्ठ अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट दिल्ली स्टेशन |
| ८ | गोपाल तण्डुकार | ८ | प्रबन्धक | मानव संसाधन विभागबाट मुम्बई स्टेशन |
| ९ | धन बहादुर महत | ७ | ब. लेखा अधिकृत | अर्थ विभागबाट हङकङ स्टेशन |
| १० | लक्ष्मण राज सिटौला | ६ | अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट मुम्बई स्टेशन |
| ११ | राम नारायण पाण्डे | ७ | ब. लेखा अधिकृत | अर्थ विभागबाट मुम्बई स्टेशन |
| १२ | हरिओम पुडासैनी | ७ | ब. लेखा अधिकृत | अर्थ विभागबाट दिल्ली स्टेशन |
| १३ | गगन बहादुर चन्द | ६ | अधिकृत | यात्रुसेवा विभागबाट बैंगलोर स्टेशन |
| १४ | छाँया गुरुङ्ग | ६ | लेखा अधिकृत | अर्थ विभागबाट बैंगलोर स्टेशन |
| १५ | रश्मी श्रेष्ठ | ७ | ब. अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट बैंकक स्टेशन |
| १६ | बिपुला बराल | ६ | लेखा अधिकृत | अर्थ विभागबाट बैंकक स्टेशन |
| १७ | संजय विक्रम पन्त | ७ | ब. अधिकृत | यात्रुसेवा विभागबाट बैंगलोर स्टेशन |
| १८ | कोमल बिक्रम राणा | ६ | अधिकृत | यात्रुसेवा विभागबाट क्वालालम्पुर स्टेशन |
| १९ | अनिल घिमिरे | ८ | प्रबन्धक | मानव संसाधन विभागबाट दिल्ली स्टेशन |
| २० | प्रविन राजभण्डारी | ६ | अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट हङकङ स्टेशन |
| २१ | अजय विक्रम शाह | ६ | लेखा अधिकृत | अर्थ विभागबाट दोहा स्टेशन |
| २२ | विजय बहादुर वस्नेत | ६ | अधिकृत | बिराटनगर स्टेशनबाट पोखरा स्टेशन |
| २३ | नारायण पुरी | ६ | अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट भोजपुर स्टेशन |
| २४ | श्याम कृष्ण भुजेल | ४ | सहायक | भोजपुर स्टेशनबाट वाणिज्य विभाग |
| २५ | दिपेन्द्र सुवेदी | ८ | चार्टर्ड एकाउण्टेण्ट | वाणिज्य विभागबाट अर्थ विभाग |
| २६ | रमेश पाण्डे | ३ | हेड पियन | क्वालिटी एसुरेन्स तथा फ्लाईट सेफ्टीबाट यात्रुसेवा विभाग |
| २७ | रत्न के.सी. | ३ | जुनियर सहायक | वाणिज्य विभागबाट सा.से.तथा सं.व्य. विभाग |
| २८ | अनिल कुमार शाह | ४ | सहायक | यात्रुसेवा विभागबाट ईन्जिनियरिङ्ग विभाग |
| २९ | टंक बहादुर भण्डारी | ८ | प्रबन्धक | ईन्जिनियरिङ्ग विभागबाट यात्रुसेवा विभाग |
| ३० | नानु दुवाडी | ७ | ब. अधिकृत | यात्रुसेवा विभागबाट वाणिज्य विभाग |
| ३१ | यशोदा सिंखडा (सापकोटा) | ६ | अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट मानव संसाधन विभाग |
| ३२ | नारायण लामिछाने | ६ | अधिकृत | मानव संसाधन विभागबाट वाणिज्य विभाग |
| ३३ | निरेन्द्र कार्की | ६ | लेखा अधिकृत | अपरेशन्स् विभागबाट अर्थ विभाग |

## पदोन्नति

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | बाट | मा |
|---|---|---|---|
| १ | अर्बिन्द राज पहारी | जु.क्याप्टेन | क्याप्टेन |
| २ | प्रशान्त राई | जु.क्याप्टेन | क्याप्टेन |
| ३ | योगेश हिराचन | जु.क्याप्टेन | क्याप्टेन |
| ४ | दिपु राज ज्वारचन | जु.क्याप्टेन | क्याप्टेन |
| ५ | नर बहादुर विश्वकर्मा | क्याप्टेन | ब. क्याप्टेन |
| ६ | जिवन कुमार भट्टराई | ब.अधिकृत | प्रबन्धक |
| ७ | राजिव राज पन्त | ब.अधिकृत | प्रबन्धक |
| ८ | प्रतिभा शर्मा | ब.अधिकृत | प्रबन्धक |
| ९ | रमेश पौडेल | ब.अधिकृत | प्रबन्धक |
| १० | मुक्तिराम पाण्डे | ब.अधिकृत | प्रबन्धक |
| ११ | जय बहादुर राना मगर | लेखा अधिकृत | ब. लेखा अधिकृत |
| १२ | डोगराज क्यापछाकी | ब. सहायक | अधिकृत |
| १३ | शिशिर ज्ञवाली | ब. सहायक | अधिकृत |
| १४ | सूर्य प्रकाश भण्डारी | ब. सहायक | अधिकृत |
| १५ | हरी दत्त पन्त | ब. सहायक | अधिकृत |
| १६ | दिवश खड्का | ब. सहायक | अधिकृत |
| १७ | कविता आचार्य दवाडी | ब. सहायक | अधिकृत |
| १८ | नेत्रराज राउत | ब. सहायक | अधिकृत |
| १९ | अस्मिता सुवेदी | ब. सहायक | अधिकृत |
| २० | जयन्त मोक्तान | ब. सहायक | अधिकृत |
| २१ | दिपक कुमार खड्का | ब. सहायक | अधिकृत |
| २२ | दामोदर मिश्र | ब. सहायक | अधिकृत |
| २३ | निल बहादुर मल्ल | सहायक | ब. सहायक |
| २४ | सन्तोष निरौला | सहायक | ब. सहायक |
| २५ | भरत खत्री | सहायक | ब. सहायक |
| २६ | होमनाथ पोखेल | सहायक | ब. सहायक |
| २७ | दुर्गा भवानी आचार्य | सहायक | ब. सहायक |
| २८ | ऋषिकेश पन्थी | सहायक | ब. सहायक |
| २९ | मधुसूदन नेपाल | सहायक | ब. सहायक |
| ३० | फर्शुराम ज्ञवाली | सहायक | ब. सहायक |
| ३१ | इश्वरी ओभा | सहायक | ब. सहायक |
| ३२ | रोशन खड्का | सहायक | ब. सहायक |
| ३३ | टोम बहादुर सारू मगर | सहायक | ब. सहायक |
| ३४ | श्रुती खरेल सिवाकोटी | सहायक | ब. सहायक |
| ३५ | तिलकराम अर्याल | सहायक | ब. सहायक |
| ३६ | उमेश ढकाल | सहायक | ब. सहायक |

## करार नियुक्ति

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | रोहित वस्नेत | ३ | जुनियर जि.इ.ओ. |
| २ | राम कृष्ण अर्याल | ३ | जुनियर जि.इ.ओ. |
| ३ | अर्जुन श्रेष्ठ | ३ | जुनियर जि.इ.ओ. |
| ४ | दुर्गानाथ घिमाल | २ | सिनियर लोडर |
| ५ | राज कुमार मल्ल | | ड्राइभर |
| ६ | सुरेन्द्र गिरी | ३ | जुनियर सहायक |
| ७ | सम्फना भण्डारी | ३ | जुनियर सहायक |
| ८ | रोहित कुमार यादव | ४ | टेक्नीकल अफिसर |
| ९ | बाबु राम थापा | ३ | जुनियर सहायक |
| १० | राजु मिजार | ३ | जुनियर सहायक |

## राजिनामा

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | नारायण प्रसाद कोइराला | ३ | हेड लोडर |
| २ | राजु मिजार | १ | जुनियर लोडर |

## कन्फर्मेसन

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | जनक राज कालाखेती | ९ | उप निर्देशक |
| २ | उमेश पौडेल | ८ | का.मु. उप निर्देशक |
| ३ | दिपेन्द्र सुवेदी | ८ | चार्टर्ड एकाउन्टेण्ट |

## करार सेवा अवधि थप

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद |
|---|---|---|---|
| १ | दुर्गा दत्त भट्ट | ६ | सेक्युरिटी अफिसर |
| २ | उद्धव बहादुर भारती | ६ | सेक्युरिटी अफिसर |
| ३ | विदुर बहादुर भण्डारी | ७ | आइटी सुपरभाइजर |
| ४ | राजेश गुरुवाचार्य | ७ | सिनीयर आइटी टेक्नीसीयन अफिसर |
| ५ | सोहन कुमार महर्जन | ७ | एएमई |
| ६ | भवनाथ सापकोटा | आइ ए | जुनियर लोडर |
| ७ | लिला कुमारी भुजेल | आइ ए | लोडर/स्वीपर |
| ८ | गणेश कामी | आइ ए | लोडर |
| ९ | राम कुमारी विक | आइ ए | लोडर/स्वीपर |

| | | | |
|---|---|---|---|
| १० | षडानन्द आचार्य | ए वि | लोडर |
| ११ | यसोदा मास्के | ए ए | अफीस हेल्पर |
| १२ | गणेश बहादुर कुवँर | ए ए | अफिस हेल्पर |
| १३ | राजन कुमार पहाडी | ३ | जुनियर सहायक |
| १४ | नारायण काजी कार्की | ३ | जुनियर सहायक |
| १५ | कुन्ती देवी जोशी | ३ | जुनियर सहायक |
| १६ | सुमन कुमार थापा | ए ए | अफिस हेल्पर |
| १७ | माधव पाण्डे | ए ए | जुनियर लोडर |
| १८ | अम्बिका काफ्ले | ए ए | जुनियर अफिस हेल्पर |
| १९ | केवल गिरी | ए ए | जुनियर लोडर |
| २० | कृष्ण प्रसाद गौतम | ए ए | अफिस हेल्पर |
| २१ | जनक बहादर खत्री | ए ए | लोडर/चौकिदार |
| २२ | प्रजातन्त्रमान तामाङ | ए ए | अफिस हेल्पर |
| २३ | चुस्त बहादुर तामाङ | ए ए | जुनियर लोडर/चौकीदार |
| २४ | मदन बहादर राना मगर | ए ए | जुनियर लोडर |
| २५ | भुवन श्रेष्ठ | ए ए | जुनियर लोडर |
| २६ | चिरन्जीवी पौडल | ए ए | लोडर/स्वीपर |
| २७ | रीतु बहादुर क्षेत्री | ए ए | लोडर |
| २८ | बुद्धपाल अवाले | ए ए | अफिस हेल्पर |
| २९ | सिर्जना तामाङ | ए ए | अफिस हेल्पर |
| ३० | नर बहादुर भाट | ए ए | जुनियर लोडर |
| ३१ | विनोद पन्त खत्री | ए ए | अफिस हेल्पर |
| ३२ | राम गुलाम राम | ए ए | जुनियर लोडर/चौकीदार |
| ३३ | दरोगा रजक | ए ए | जुनियर लोडर/चौकीदार |
| ३४ | कृष्ण हरी पुरी | ए ए | जुनियर लोडर/चौकीदार |
| ३५ | जीवन राई | ए ए | जुनियर लोडर |
| ३६ | विनोद नेपाली | ए ए | जुनियर लोडर |
| ३७ | राजु मीजार | ए ए | जुनियर लोडर |
| ३८ | मनोज कुमार वस्नेत | ए ए | जुनियर लोडर |
| ३९ | मेख बहादुर लामीछाने | ए ए | लोडर/स्वीपर |
| ४० | दुल तेम्वा शेर्पा | ए ए | लोडर/स्वीपर |
| ४१ | निरोज भट्टराई | ए ए | जुनियर लोडर |
| ४२ | दत्त विष्ट | ए ए | जुनियर लोडर |
| ४३ | कृष्ण बहादुर माझी | ए ए | जुनियर लोडर |
| ४४ | कान्छा गुरूङ | ए ए | लोडर/स्वीपर |
| ४५ | गयधर शाह | ए ए | जुनियर लोडर/स्वीपर |
| ४६ | सागर बस्नेत | २ | क्लीनर |
| ४७ | पूर्ण बहादुर बलामी | २ | हेल्पर |
| ४८ | सदेश थापा | २ | सिनियर डीस्प्याच राइडर |
| ४९ | निरन्जन खतिवडा | २ | सिनियर हेल्पर |
| ५० | चन्द्रलाल तामाङ | २ | सिनियर लोडर |
| ५१ | चन्द्र बहादुर चन्द | २ | सिनियर लोडर |
| ५२ | भीम बहादुर बुढाथोकी | २ | सिनियर लोडर |
| ५३ | तिलक बहादुर डी.सी. | २ | सिनियर लोडर/कुक |
| ५४ | कमल प्रसाद रेग्मी | २ | सिनियर लोडर/चौकीदार |
| ५५ | काली बहादुर केसी | २ | सिनियर लोडर |
| ५६ | यमबहादुर रोकाया | २ | सिनियर लोडर |
| ५७ | नारायण गिरी | २ | सिनियर लोडर |
| ५८ | प्रकाश भण्डारी | २ | सिनियर हेल्पर |
| ५९ | हांश बहादुर बुढाथोकी | २ | सिनियर लोडर |
| ६० | विनोद लम्साल | २ | सिनियर लोडर |
| ६१ | यादव सेन राई | ३ | जुनियर सहायक |
| ६२ | खेम राज आचार्य | ३ | जुनियर सहायक |
| ६३ | सुमन थकाली | ३ | जुनियर सहायक |
| ६४ | रमेश कुमार पोखेल | ३ | जुनियर सहायक |
| ६५ | विरेन्द्र बहादुर मल्ल | ३ | जुनियर सहायक |
| ६६ | कुल दिपजंग शाह | ३ | जुनियर सहायक |
| ६७ | सूर्य बहादुर गुरूङ | ३ | जुनियर सहायक |
| ६८ | नारायण धिताल | ३ | जुनियर सहायक |
| ६९ | नरेन्द्र कुमार उदास | ३ | जुनियर सहायक |
| ७० | अशोक बुढथापा | ३ | जुनियर सहायक |
| ७१ | सन्ध्या आचार्य | ३ | जुनियर सहायक |
| ७२ | मनिषा बज्राचार्य | ३ | जुनियर सहायक |
| ७३ | रमेश बहादुर राई | ३ | जुनियर सहायक |
| ७४ | रमेश कुमार श्रेष्ठ | ३ | जुनियर सहायक |
| ७५ | विकास राई | ३ | जुनियर सहायक |
| ७६ | गणेश कुमार श्रेष्ठ | ३ | जुनियर सहायक |
| ७७ | सुरेन्द्र नेपाली | ३ | जुनियर सहायक |
| ७८ | सुमन विसी | ३ | जुनियर सहायक |
| ७९ | युवराज शाही | ३ | जुनियर सहायक |
| ८० | अरूण वस्नेत | ३ | जुनियर सहायक |
| ८१ | विनोद कुमार अधिकारी | ३ | जुनियर सहायक |
| ८२ | जानुका सिँह | ३ | जुनियर सहायक |
| ८३ | विकास भण्डारी | ३ | जुनियर सहायक |
| ८४ | विमला दंगाल (चौलागाई) | ३ | जुनियर सहायक |
| ८५ | रग्जुल ढुंगाना | ३ | जुनियर सहायक |
| ८६ | सोनाम पाण्डे | ३ | जुनियर सहायक |
| ८७ | राजीव रन्जीत | ३ | जुनियर सहायक |
| ८८ | विक्रम रानाभाट | ३ | जुनियर सहायक |
| ८९ | प्रज्वल अवाले | ३ | जुनियर सहायक |
| ९० | करिष्मा शर्मा | ३ | जुनियर सहायक |
| ९१ | मोहन कुमारी पुन | ३ | जुनियर सहायक |
| ९२ | गीता कुमारी दाहाल | ३ | जुनियर सहायक |
| ९३ | बन्दना कुमारी झा | ३ | जुनियर सहायक |
| ९४ | दीपा बुढाथोकी | ३ | जुनियर सहायक |
| ९५ | खिल कुमारी कट्टेल | ३ | जुनियर सहायक |
| ९६ | बसन्त जंग कुँवर | ३ | जुनियर सहायक |
| ९७ | देवी सिग्देल (कोइराला) | ३ | जुनियर सहायक |
| ९८ | भगवती खरेल | ३ | जुनियर सहायक |
| ९९ | सुमित्रा कुमारी रौनियार | ३ | जुनियर सहायक |
| १०० | प्रीति आचार्य | ३ | जुनियर सहायक |
| १०१ | उर्मिला लामिछाने | ३ | जुनियर सहायक |
| १०२ | अन्जु कार्की (पराजुली) | ३ | जुनियर सहायक |
| १०३ | उमेश श्रेष्ठ | ३ | जुनियर सहायक |
| १०४ | सरला आचार्य | ३ | जुनियर सहायक |
| १०५ | लक्ष्मी देवी दाहाल (उप्रेती) | ३ | जुनियर सहायक |
| १०६ | राजेन्द्र बहादुर सोमई | ३ | ड्राइभर |
| १०७ | सन्तोष चौलागाई | ३ | हेड हेल्पर |
| १०८ | नरेशमान शाक्य | ३ | जुनियर पेन्टर |
| १०९ | उद्धव पुरी | ३ | जुनियर टेक्नीसियन |
| ११० | लेख बहादुर श्रेष्ठ | ३ | जिइओ |
| १११ | नरेश कुमार माझी थारु | ३ | जिइओ |
| ११२ | लेम्वा लामा | ३ | जिइओ |
| ११३ | सोनी तामाङ | ३ | जिइओ |
| ११४ | दिनेश सुवेदी | ३ | ड्राइभर |
| ११५ | श्याम सुन्दर न्यौपाने | ३ | ड्राइभर |
| ११६ | राज कुमार राय यादव | ३ | ड्राइभर |
| ११७ | पृथ्वी नारायण लायो | ३ | जिइओ |
| ११८ | केशव महर्जन | ३ | ड्राइभर |
| ११९ | मंगलदास अवाले | ३ | जुनियर जिइओ |
| १२० | कृष्ण बहादुर थापा | ३ | जुनियर जिइओ |
| १२१ | श्याम कृष्ण महर्जन | ३ | जुनियर जिइओ |
| १२२ | राजेन्द्र संजेल | ३ | जुनियर जिइओ |
| १२३ | मोहन बहादुर राना | ३ | ड्राइभर |
| १२४ | ज्वाला प्रसाद नायक | ३ | ड्राइभर |
| १२५ | हरि शर्मा वोहरा | ३ | ड्राइभर |
| १२६ | हेम बहादुर ठकुरी | ३ | ड्राइभर |
| १२७ | जनक मान लामा | ३ | ड्राइभर |
| १२८ | राजु दर्लामी मगर | ३ | ड्राइभर |
| १२९ | सोम बहादुर गुरूङ | ३ | ड्राइभर |
| १३० | ताई थोकर लामा | ३ | ड्राइभर |
| १३१ | सादुराम घोरासैनी | ३ | ड्राइभर |
| १३२ | इन्द्र बहादुर तामाङ | ३ | ड्राइभर |
| १३३ | साईला लामा | ३ | ड्राइभर |
| १३४ | साईला तामाङ | ३ | ड्राइभर |
| १३५ | राजु अधिकारी | ३ | ड्राइभर |
| १३६ | इन्द्र बहादुर खरेल | ३ | ड्राइभर |
| १३७ | सानु काजी महर्जन | ३ | ड्राइभर |
| १३८ | राज नारायण चौधरी | ३ | ड्राइभर |
| १३९ | विनोद डंगोल | ३ | ड्राइभर |
| १४० | हरि भजन थापा | ३ | ड्राइभर |
| १४१ | भाइ गोपाल महर्जन | ३ | ड्राइभर |
| १४२ | बुद्ध लाल तामाङ | ३ | ड्राइभर |
| १४३ | पिर्थलाल सुस्लीङ | ३ | ड्राइभर |
| १४४ | मिलन कुमार आले मगर | ३ | ड्राइभर |
| १४५ | लक्ष्मी देवी दाहाल उप्रेती | ३ | जुनियर सहायक |
| १४६ | शैलेन्द्र कुमार यादव | ४ | सिनियर टेक्नीकल अफिसर |
| १४७ | आशिष थपलिया | ३ | जुनियर सहायक |

**सरुवा**

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद | |
|---|---|---|---|---|
| १ | टंक निधि दाहाल | ८ | प्रबन्धक | वाणिज्य विभागबाट दोहा स्टेशन |
| २ | उत्सव जोशी | ६ | अधिकृत | वाणिज्य विभागबाट दोहा स्टेशन |
| ३ | कमला ज्ञवाली | ५ | वरिष्ठ सहायक | यात्रुसेवा विभागबाट वाणिज्य विभाग |
| ४ | मीना कुमारी भण्डारी | ५ | वरिष्ठ सहायक | यात्रुसेवा विभागबाट वाणिज्य विभाग |
| ५ | रूदल मीया अन्सारी | ३ | हेड लोडर | यात्रुसेवा विभागबाट वाणिज्य विभाग |
| ६ | शैलेन्द्र कुमार शाह | ६ | अधिकृत | यात्रुसेवा विभागबाट वाणिज्य विभाग |
| ७ | चन्द्र बहादुर बलम्पाकी | ६ | अधिकृत | सिमरा स्टेशनबाट वाणिज्य विभाग |
| ८ | नेम कान्त लम्साल | ६ | अधिकृत | बिराटनगर स्टेशनबाट भद्रपुर स्टेशन |

**काज सरुवा**

| क्र.सं. | कर्मचारीको नाम | तह | पद | |
|---|---|---|---|---|
| १ | सुव्वा माझी | ३ | हेड लोडर | यात्रुसेवा विभागबाट मानव संसाधन विभाग |
| २ | विमला दंगाल | ३ | जनियर सहायक | यात्रुसेवा विभागबाट मानव संसाधन विभाग |
| ३ | प्रभा पोखेल | ५ | वरिष्ठ सहायक | यात्रुसेवा विभागबाट मानव संसाधन विभाग |
| ४ | जगदीश श्रेष्ठ | ५ | वरिष्ठ सहायक | यात्रुसेवा विभागबाट मानव संसाधन विभाग |
| ५ | शेर बहादुर चन्द | ५ | वरिष्ठ सहायक | सा.से.तथा सं.व्य.विभागबाट मानव संसाधन विभाग |
| ६ | रत्न केसी | ३ | जुनियर सहायक | सा.से.तथा सं.व्य.विभागबाट मानव संसाधन विभाग |

# पर्यटन प्रवर्द्धनमा निगम र सोल्टीको सहकार्य

नेपाल वायुसेवा निगम र सोल्टी क्राउन प्लाजाबीच पारस्परिक सहयोगको आधारमा पर्यटन प्रवर्द्धनको प्याकेज सम्बन्धी सम्झौतामा असोज १ गते हस्ताक्षर भएको छ ।

सोल्टीले भारतको दिल्ली, मुम्बई र बैंगलोरको हरेक उडानमा निगमको १० सिट लिएर भारतमा नेपालको पर्यटन प्रवर्द्धनको प्याकेज बनाएको हो । उक्त होटेलले भूकम्प पछि मुलुकको पर्यटन प्रवर्द्धन गर्न निगमको इकोनोमि क्लासका टिकटमा स्पेशल दर लिएर प्याकेज बनाउने गरी सम्झौता गरेको हो ।

सम्झौता सन् २०१५ सेप्टेम्वर २० देखि डिसेम्वर २४ सम्म लागू हुनेछ । सम्झौतामा हस्ताक्षरका अवसरमा नेपाल वायुसेवा निगमका महाप्रवन्धक सुगतरत्न कंसाकारले नेपालको अर्थतन्त्रमा पर्यटन क्षेत्रको उल्लेखनीय भूमिका रहने भएकाले पर्यटन प्रवर्द्धनका लागि सामुहिक प्रयासको खाँचो औंल्याउनु भयो ।

उहाँले सोल्टीसँग भए जस्तै समझदारी अरूसँग पनि गर्दै जाने र पर्यटन प्याकेजको अवधारणा व्यावहारिक बनाउने उल्लेख गर्नु भयो । उक्त सम्झौतामा नेपाल वायुसेवा निगमका तर्फबाट वाणिज्य विभागका निर्देशक सरोज कुमार कसजु र सोल्टी होटेलका तर्फबाट महाप्रवन्धक उपल मजुमदारले हस्ताक्षर गर्नुभएको थियो ।

सम्झौतामा हस्ताक्षर गरिदाको दृश्य

# व्यवस्थापनका लागि विदेशी इच्छुक

नेपाल वायुसेवा निगमले समग्र व्यवस्थापन सुधारका लागि व्यवस्थापन परामर्शदाता भित्र्याउन आशयपत्र माग गरेकोमा विभिन्न देशका यस क्षेत्रसँग सम्बन्धित कम्पनीहरूबाट आशयपत्र प्राप्त भएको छ । भाद्र ८ गतेदेखि ३० दिनको समय दिएर आशयपत्र माग गरिएको थियो । आशयपत्र बुझाउनुपर्ने अन्तिम मिति आश्विन ७ गतेसम्म थियो । विभिन्न मुलुकका २० कम्पनीबाट आशयपत्र प्राप्त भएको थियो । आश्विन ११ गतेका दिन सम्बन्धित कम्पनी प्रतिनिधिहरूको उपस्थितिमा आशयपत्र खोलिएको थियो । यसवाट निगमको व्यवस्थापन सुधार कार्यका लागि धेरैको आकर्षण रहको स्पष्ट हुन्छ ।

# अनलाईन सेवा

नेपाल वायुसेवा निगमले आफ्नो बुकिङ्ग तथा टिकेटिङ्ग को लागि IBE (Internet Booking Engine) अथवा (Online Booking) सुरूवात गर्ने भएको छ । त्यसका लागि आवश्यक व्यवस्था तथा EOI (Expression of Interest) को लागि आव्हान भइसकेको छ ।

# बजार प्रबर्द्धन

निगमको बजार प्रबर्द्धन गर्ने क्रममा वाणिज्य विभागका निर्देशक सरोज कुमार कसजु र संस्थागत विभागका निर्देशक राम हरि शर्मा मुम्बई तथा बैंगलोरमा जानुभएको थियो । १ सेप्टेम्बर २०१५ मा मुम्बई र ४ सेप्टेम्बर मा बैंगलोरमा संचालन भएको "PATA Travel Mart" मा उहाँहरूले सहभागिता जनाउनुका साथै ती स्टेशनहरूमा निगमको बजार प्रबर्द्धनात्मक कार्यक्रम संचालन गरिएको थियो ।

निःशुल्क टिकट प्रदान गर्नुहुँदै वाणिज्य विभागका निर्देशक सरोज कुमार कसजु

त्यसै क्रममा उहाँहरूले स्थानीय जि एस ए सँग भेटघाट गर्नुका साथै निगमको मुम्बई तथा बैंगलोरका अफिसहरूको निरीक्षण गर्नुभएको थियो । सोही अवसरमा मुम्बईमा ट्राभल एजेन्टहरू र स्थानीय पत्रकारहरूका लागि रात्रीभोजको आयोजना गरिएको थियो ।

निःशुल्क टिकट प्रदान गर्नुहुंदै संस्थागत विभागका निर्देशक राम हरि शर्मा

PATA ले आयोजना गरेको पत्रकार भेटघाट कार्यक्रममा निगमको तर्फबाट भारतमा उडान पुनः सुचारू गरिएको बारे जानकारी गराइएको थियो । सो कार्यक्रममा संस्थागत विभागबाट अधिकेत रत्नशोभा बज्राचार्य र वाणिज्य विभागबाट अधिकेत सिर्जना खड्काले सहभागिता जनाउनुभएको थियो । उक्त कार्यक्रमा फेडेरेशन अफ कर्नाटक चेम्बर अफ कमर्शका बरिष्ठ उपाध्यक्ष एम.सी. दिनेशसँग भेटघाट भएको थियो । ४ सेप्टेम्बर २०१५ का दिन आयोजना गरिएको "Nepal Back on Top of the World" कार्यक्रममा लक्की ड्र मार्फत निगमको तर्फबाट बैंगलोर/मुम्बई/बैंकक मध्ये कुनै एक सेक्टरको दुई वटा दुईतर्फी टिकट उपलब्ध गराईएको थियो ।

PATA Travel Mart मा सहभागीहरू

विश्व पर्यटन दिवसको अवसरमा आयोजित प्रभातफेरी

## Ground Support Department

### LOST AND FOUND RECORD SUMMARY

| S.N | Year | Months | Found Materials/Goods (in pcs) | | | | | | | | Staff | Handed over to concerned Airlines | | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mobiles | Different types of movie and still camera | Money and wallets | i-phone, i-pod, i-pad, tablets, etc. | Passport | Note | Other electronic appliances / items, games, pendrives, etc. | Total pcs | | Crew | Paxs | |
| 1 | 2015 | July | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 0 | 0 | |
| 2 | 2015 | August | 2 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 16 | 13 | 1 | 2 | |
| Total | | | 4 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 6 | 25 | 22 | 1 | 2 | |

नोटः उपरोक्त विवरण ग्राउण्ड सपोर्ट विभाग टी.ए.सी.सी शाखा अन्तर्गत विमान स्थलमा विमानको क्याबिन सफाई गर्ने क्रममा यात्रुहरूबाट छोडिएका सामानहरू उक्त शाखाका कर्मचारी र सुनगाभाका कामदारहरूले पाई सम्बन्धीत ठाँउमा बुझाएका सामानहरूको हो ।

## OPERATIONS DEPARTMENT

# Flight Performance Report

for the month of Asar & Sawan 2072

| PARTICULARS | FLEET/MONTH | B757 9N-ACA | | B757 9N-ACB | | A320 9N-AKW | | A320 9N-AKX | | OVERALL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ASAR | SAWAN | ASAR | SAWAN | ASAR | SAWAN | ASAR | SAWAN | ASAR | SAWAN |
| **FROM KTM STATION** | | | | | | | | | | | |
| PROPOSED | | 37 | 36 | 14 | 9 | 24 | 13 | 6 | 22 | 81 | 80 |
| OPERATION | SAME DAY | 36 | 35 | 15 | 9 | 22 | 13 | 8 | 22 | 81 | 79 |
| | NEXT DAY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AIRCRAFT CHANGED | TO OTHER | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | FROM | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| ON TIME | | 33 | 25 | 8 | 3 | 21 | 13 | 6 | 21 | 68 | 62 |
| DELAYED | | 3 | 10 | 7 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 13 | 17 |
| DIVERTED/ CANCELLED | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **REASON FOR DELAY AT KTM** | | | | | | | | | | | |
| MARKETING/CUSTOMER SERVICE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENGINEERING | | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| OPERATIONS | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TRANSPORT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WEATHER/NOTAM | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMMIGRATION | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBSEQUENT | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| KTM ATC | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTHER STATION | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTHER** | | 3 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 |
| **FLIGHT PERFORMANCE (%)** | | | | | | | | | | | |
| RELIABILITY | | 100 | 97.22 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 99.31 |
| PUNCTUALITY | | 91.67 | 71.43 | 53.33 | 33.33 | 95.45 | 100 | 75 | 95.45 | 78.86 | 75.05 |

COMMERCIAL DEPARTMENT

# TRAFFIC AND REVENUE PERFORMANCE OF DOMESTIC & INTERNATIONAL STATIONS

as of Jetha & Asar 2072

| Region | Jetha 2072 | | | | Asar 2072 | | | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total Revenue Passenger Flown | Passenger Revenue | Freight Revenue | Total | Total Revenue Passenger Flown | Passenger Revenue | Freight Revenue | Total | Grand Total Passenger Flown | Grand Total Revenue in NPR |
| Central Region | 656 | 2,587,498 | 113,374 | 2,700,872 | 426 | 1,718,787 | 39,726 | 1,758,513 | 1,082 | 4,459,385 |
| Eastern Region | 466 | 1,585,535 | 4,695 | 1,590,230 | 404 | 1,421,115 | 10,768 | 1,431,883 | 870 | 3,022,113 |
| Western Region | 454 | 2,002,270 | 16,260 | 2,018,530 | 206 | 954,191 | 16,100 | 970,291 | 660 | 2,988,821 |
| MA 60 | 1,705 | 6,573,006 | 217,074 | 6,790,080 | 486 | 1,739,074 | 176,280 | 6,579,605 | 2,191 | 13,369,685 |
| Y 12 E | 445 | 1,186,442 | 24,864 | 1,882,985 | 100 | 366,204 | 69,030 | 1,061,888 | 545 | 2,944,873 |
| **Domestic Total** | **3,726** | **13,934,751** | **376,267** | **14,982,697** | **1,622** | **6,199,371** | **311,904** | **11,802,180** | **5,348** | **26,784,877** |
| KTM/BKK | 1,110 | 15,720,866 | 102,162 | 15,823,028 | 1,208 | 17,128,788 | 89,194 | 17,217,982 | 2,318 | 33,041,010 |
| BKK/KTM | 741 | 9,742,548 | 1,043,549 | 10,786,097 | 996 | 16,997,025 | 3,349,688 | 20,346,713 | 1,737 | 31,132,810 |
| KTM/DOH | 2,523 | 57,872,295 | - | 57,872,295 | 1,136 | 26,047,855 | - | 26,047,855 | 3,659 | 83,920,150 |
| DOH/KTM | 1,994 | 44,171,515 | 394,974 | 44,566,489 | 1,561 | 34,597,115 | 579,991 | 35,177,106 | 3,555 | 79,743,595 |
| KTM/HKG | 1,257 | 33,433,305 | 851,160 | 34,284,465 | 990 | 26,333,010 | 674,560 | 27,007,570 | 2,247 | 61,292,035 |
| HKG/KTM | 800 | 23,451,940 | 4,495,546 | 27,947,486 | 1,109 | 32,462,071 | 3,024,188 | 35,486,259 | 1,909 | 63,433,745 |
| KTM/KUL | 2,297 | 52,841,697 | 834,561 | 53,676,258 | 2,621 | 60,469,445 | 2,209,914 | 62,679,359 | 4,918 | 116,355,617 |
| KUL/KTM | 3,625 | 69,463,250 | 788,764 | 70,252,014 | 3,381 | 64,802,850 | 1,298,430 | 66,101,280 | 7,006 | 136,353,294 |
| KTM/DEL | 2,455 | 23,268,440 | 27,750 | 23,296,190 | 3,822 | 36,266,160 | 80,250 | 36,346,410 | 6,277 | 59,642,600 |
| DEL/KTM | 2,626 | 20,056,100 | - | 20,056,100 | 2,571 | 19,649,660 | - | 19,649,660 | 5,197 | 39,705,760 |
| **Intl. Total** | **19,428** | **350,021,956** | **8,538,466** | **358,560,422** | **19,395** | **334,753,979** | **11,306,215** | **346,060,194** | **38,823** | **704,620,616** |
| **Grand Total** | **23,154** | **363,956,707** | **8,914,733** | **373,543,119** | **21,017** | **340,953,350** | **11,618,119** | **357,862,374** | **44,171** | **731,405,493** |

## Engineering Department

**OPERATION STATISTICS of AIRCRAFT**

**July/August 2015**

| Particulars | Fleet | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DHC-6/300 | Y 12 E | MA 60 | B757-200 | | A320 | |
| Aircraft Registration No. | 9N-ABT | 9N-AKS | 9N-AKQ | 9N-ACA | 9N-ACB | 9N-AKW | 9N-AKK |
| No of Flight | 308 | 92 | 128 | 136 | 47 | 56 | 86 |
| Total Flight Hours (HRs:MM) | 184:36 | 68:44 | 103:58 | 546:13 | 181:18 | 82:55 | 152:42 |