

## निगमले विगतको प्रतिष्ठा कायम गर्ने

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन सचिव दिनेश थपलियाले विमानस्थल बढाउने भन्दा दुर्गम क्षेत्रका जनताले विमानसेवा पाउने कुरालाई प्राथमिकता दिनुपर्ने बताउनु भएको छ ।

नेपाल वायुसेवा निगमको भ्रमण निरीक्षण कार्यक्रमका अवसरमा भदौ २२ गते उहाँले आफ्ना गन्तव्य र सेवाको स्तर विस्तार गर्दै निगमले आफ्नो विगतको प्रतिष्ठा कायम गर्नुपर्दछ भन्ने सल्लाह दिनुभयो ।

उहाँले निगमका लागि उपयुक्त हुने कार्ययोजना तयार गरी तदनुसृत कार्यान्वयन गर्दै जाने हो भने असम्भव भन्ने कुरा छैन तर अराजकता र स्वेच्छाचारिताले संस्था अगाडि बढ्दैन साथै अनुशासन यसका लागि मूल आधार हुने जनाउनु भयो । व्यवस्थापनका तर्फबाट थालिने राम्रा काममा निरन्तर सहयोग गर्न आफू सधैं सकारात्मक रहने विश्वास दिलाउनु भयो । उहाँले अवको युग एकाधिकारवादी सोचबाट अगाडि बढिसकेकोले प्रतिस्पर्धाको आधारमा अधि बढनुपर्ने सल्लाह दिनुभयो र अरुबाट जति नै नकारात्मक टिप्पणी आए पनि निगमको सेवा चुस्त दुरुस्त र विश्वसनीय बनाउन सके त्यस्ता टिप्पणी समाप्त भई प्रतिफल राम्रो आउने कुरा बताउनुभयो ।



निगमका महाप्रबन्धक सुगत रत्न कंसाकारले राष्ट्रियध्वजावाहक नाफाका लागि न भै सेवाका लागि भन्ने अन्तर्राष्ट्रिय मान्यता भए अनुसार कतिपय विमान कम्पनी घाटामा गए पनि निगम घाटामा नगएको जानकारी गराउनु भयो । उहाँले निगम आम जनतासँग सम्बन्धित भएकोले यसबारे नकारात्मक टिकाटिप्पणी हुनु अस्वाभाविक होइन भन्ने धारणा व्यक्त गर्नुभयो ।

श्री कंसाकारले निगमले एयरबस ल्याएपछि विगतमा स्थगित गरिएका गन्तव्यहरूमा उडान प्रारम्भ गरेको बताउँदै अवका लागि २ वटा वाइड वडी विमान सेवामा लगाउनु अति आवश्यक छ भन्नुभयो । उहाँले आन्तरिक स्रोत परिचालन गरी विमान खरीद गर्दा दीर्घकालीन रूपमा सकारात्मक प्रभाव पर्ने बताउनु भयो । अन्य अन्तर्राष्ट्रिय विमान कम्पनीहरू अपेक्षाकृत महँगा भएकाले यात्रुहरूका लागि निगम पहिलो छनौटमा पर्ने बताउँदै श्री कंसाकारले नयाँ गन्तव्यहरूले निगमको प्रतिष्ठा बृद्धिहुने विश्वास व्यक्त गर्नुभयो ।

कर्मचारी युनियनका अध्यक्ष राजन उप्रेती, कर्मचारी संघका का.वा. अध्यक्ष अताउल्लाह अन्सारी र कर्मचारी संगठनका अध्यक्ष मनोज कुमार साहले निगमको विकासका लागि कर्मचारी, व्यवस्थापन र सरकारको सामुहिक प्रयास आवश्यक रहेको बताउनुभयो ।

## निगमको बैंगलोर र मुम्बई उडान प्रारम्भ

नेपाल वायुसेवा निगमले भारतको प्रमुख शहर बैंगलोरमा भदौ १५ गते देखि नियमित उडान प्रारम्भ गरेको छ । उक्त दिन दिउँसो १:०५ बजे ९८ यात्रु लिएर एयरबस ३२० बैंगलोरका लागि उडेको थियो र फर्कदा ४० यात्रु लिएर आएको थियो ।

निगमले अहिलेभन्दा १० वर्ष पहिले सम्म बैंगलोर नियमित उडान संचालन गर्दै आएकोमा विमानको कमीका कारण त्यहाँको उडान स्थगित गरिएको थियो । दक्षिणी भारतका धार्मिक पर्यटक, विद्यार्थी, व्यवसायी एवं तेस्रो मुलुकका पर्यटकहरूलाई परिलक्षित गरी बैंगलोरको नियमित उडान प्रारम्भ गरिएको हो ।



यात्रु लिएर एयरबस ३२० मुम्बईका लागि उडेको थियो र ५३ यात्रु लिएर फर्केको थियो ।

निगमले हरेक सोमबार र शुक्रवार मुम्बई उडान गर्ने तालिका बनाएको छ । निगमले अहिलेभन्दा ११ वर्ष पहिलेसम्म मुम्बई नियमित उडान संचालन गर्दै आएकोमा विमानको कमीका कारण त्यहाँको उडान स्थगित गरिएको थियो । भारतका धार्मिक पर्यटक, उद्योगपति, व्यवसायी एवं तेस्रो मुलुकका पर्यटकहरूलाई परिलक्षित गरी मुम्बईको नियमित उडान प्रारम्भ गरिएको हो ।

बैंगलोर र मुम्बई जाने यात्रुहरूलाई त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा निगमका यात्रुसेवा विभागका निर्देशक किरण पन्तले बिदाई गर्नु भएको थियो ।

यसैगरी निगमले भारतको व्यापारिक शहर मुम्बईमा भदौ १८ गतेदेखि नियमित उडान प्रारम्भ गरेको छ । उक्त दिन दिउँसो २:१० बजे ५२

# सम्पादकीय

नेपाल वायुसेवा निगम नयाँ नयाँ संभावना पहिल्याउदै अगाडि बढेको छ । २७ वर्षसम्म एउटै विमान थप्न नसकेको अवस्थामा दुइटा एयरवस खरीद गरी सेवामा लगाइएको छ । विमान नहुँदा उर्वरा बजार छाडेर सीमित ठाउँमा मात्र गन्तव्य बनाई राखिएको थियो । बजार भएर मात्र प्रतिफल लिन नसकिने, त्यसका लागि साधन आवश्यक पर्ने अवस्था थियो । दुइटा एयरवस थपे पछि पुराना गन्तव्यहरूमा सेवा प्रारम्भ गरिएको छ । त्यसै सन्दर्भमा भदौ १५ गतेदेखि बैंगलोर र भदौ १८ गतेदेखि मुम्बईको नियमित उडान प्रारम्भ गरिसकिएको छ भने पुरानो गन्तव्य दुबई र नयाँ गन्तव्य मित्रराष्ट्र चीनको ग्वानभाउसम्मको उडान प्रारम्भ गर्ने तर्फको प्रक्रिया प्रारम्भ गरिएको छ । यसरी एकातिर गन्तव्य बढाउदै लगिएको छ भने टाढा टाढा सम्मको अन्तर्राष्ट्रिय उडान गर्न वाइडबडी विमान खरीद गर्ने तर्फ पनि प्रयास थालिएको छ । निष्क्रिय बसेमा प्रगति गर्न सक्दैन-नयाँ नयाँ संभावना खोजी त्यसलाई कार्यान्वयन गर्ने हो भने केही अंशमा भए पनि सफलता पाउने निश्चित छ । यो वस्तुतथ्यसँग परिचित नेपाल वायुसेवा निगम व्यवस्थापन महत्वाकांक्षी सोचाई राखेर अगाडि बढेको छ ।

साधन थप्नुको साथै त्यसको व्यवस्थापन पक्षलाई दरिलो पार्न व्यवस्थापकीय सुधार तर्फ पनि निगमले अन्तर्राष्ट्रिय सल्लाहकारको सेवा लिने सोचाई सहित इच्छुक संस्थाहरूबाट आशयपत्र आव्हान गरेको छ । अहिलेको प्रतिस्पर्धी युगमा प्रत्येक संस्थाले आफूमा पूर्ण प्रतिस्पर्धी क्षमता विकास गर्नु आवश्यक भए अनुसार निगमले यस्ता उपयोगी कदम चाल्दै आएको छ ।

जीवन्त संस्थाका अगाडि प्रशस्त चुनौती आउँछन्, तर क्षमतायुक्त प्रक्रियाको माध्यमले चुनौतीको सामना गर्दै अघि बढ्नु अनिवार्य आवश्यकता हो, जसलाई निगमको वर्तमान व्यवस्थापनले सहजै अंगीकार गर्दै आएको छ र भविष्यमा राम्रो प्रतिफलको अपेक्षा गर्न सकिन्छ ।

विजयादशमी, तिहार, ईद,  
नेपाल सम्वत् १९३६ एवं छठ  
पर्वको उपलक्ष्यमा **हार्दिक**  
**मंगलमय शुभकामना**  
व्यक्त गर्दछौं ।



 **नेपाल**  
**वायुसेवा**

## सम्पादक मण्डल

प्रधान सम्पादक	: रामहरि शर्मा
कार्यकारी सम्पादक	: शैलेश कंसाकार
सह-सम्पादक	: डोलराज पाण्डेय, सुमन वैद्य, सागर श्रेष्ठ
सल्लाहकार सम्पादक	: पुरु रिसाल
फोटो सल्लाहकार	: हरि गोपाल प्रधान
प्रकाशक	: वाह्य, जनसम्पर्क तथा प्रचार प्रसार महाशाखा संस्थागत विभाग, नेपाल वायुसेवा निगम <a href="http://www.nepalairlines.com.np">www.nepalairlines.com.np</a>
विभागीय प्रतिनिधिहरू	: डोलेश्वर कोइराला, ग्राउण्ड सपोर्ट पोषक ज्ञवाली, क्वालिटी एसुरेन्स एण्ड फ्लाइट सेफ्टी चन्द्र बहादुर बलम्पाकी, वाणिज्य राजकुमार खड्का, अर्थ ज्ञान बहादुर कुवर, इन्जिनियरिङ्ग जीवन कुमार भट्टराई, मानव संसाधन भुवानी शंकर घिमिरे, साधारण सेवा तथा सभ्यता व्यवस्थापन कुल बहादुर अधिकारी, यात्रुसेवा सुरज कुमार अर्याल, आन्तरिक लेखा परीक्षण योगेश हिराचन, अपरेशन्स

## MATTA Fair-2015 सम्पन्न

मलेसियाको क्वालालम्पुरमा सम्पन्न Malaysian Association of Travel and Tour Agents (MATTA) Fair मा भाग लिन निगमका तर्फबाट अधिकृतद्वय ज्ञान बहादुर अर्याल र प्रतिभा अधिकारी जानु भएको थियो । गत ४ देखि ६ सेप्टेम्बर सम्म संचालित उक्त MATTA Fair-2015 मा विभिन्न मुलुकका वायुसेवा प्रदायक कम्पनीहरू, ट्राभल्स एण्ड टुर्स अपरेटर लगायत विभिन्न वित्तीय संस्थाहरूले Exhibitor को रूपमा सहभागिता जनाएका थिए । तीन दिन सम्म चलेको उक्त मेला मलेसिया, सिंगापुर, थाइल्याण्ड, भारत, श्रीलङ्का, इरान, इजरायल, मेक्सिको लगायतका विभिन्न देशहरूका मानिसहरूले अवलोकन गरेका थिए । प्रायः जसो अवलोकनकर्ताहरूले नेपालको बारेमा चासो र जिज्ञासा राख्दै नेपाल भ्रमण गर्ने इच्छा राखेका थिए । सो अवसरमा निगमको प्रचारमुखी सामानहरू वितरण गर्दै निगमको भाडादरका बारेमा मेलाका अवलोकनकर्ताहरूलाई जानकारी दिइएको थियो ।



MATTA Fair का सहभागीहरू

## ३ वर्षमा वाइडबडी विमान

नेपाल वायुसेवा निगमले आगामी ३ वर्षभित्र दुइटा वाइडबडी (ठूलो आकारका) विमान थप्ने कार्ययोजना बनाएको छ । पत्रकारहरूसँगको भेटमा महाप्रबन्धक सुगतरत्न कंसाकारले दुइटा ठूलो आकारका विमान थप्ने पहिलो र प्राथमिक योजना रहेको बताउनुभयो ।

उहाँले निगम आफैँसँग पैसा नभए तापनि अनौपचारिक रूपमा कर्मचारी संघ्य कोष र अर्थ मन्त्रालयसँग कुराकानी भइरहेको अवगत गराउनु भयो । निगम मन्त्रिपरिषद्बाट सैद्धान्तिक स्वीकृति लिने प्रयासमा छ र सैद्धान्तिक सहमति पाए पछि प्रक्रिया प्रारम्भ गरिने छ ।

दुइटा ठूलो आकारका विमानका लागि २२ अर्ब रुपैयाँ आवश्यक पर्ने निगमको प्रारम्भिक अनुमान छ । सरकारले नै सहुलियत ऋण उपलब्ध गराए ७ देखि १० महिनाभित्र नयाँ विमानबाट उडान थाल्ने दृढता महाप्रबन्धकले व्यक्त गर्नुभयो ।

निगमले अब ल्याइने ठूलो विमानबाट युरोप र अमेरिकासम्म उडान पुऱ्याउने सोच राखेको छ । महाप्रबन्धकले आफ्नो कार्यकालमा अन्तर्राष्ट्रिय उडानका लागि ३ वटा वाइडबडी र ३ वटा न्यारोबडी गरी ६ वटा विमान पुऱ्याउनु प्रयास गर्ने बताउनु भयो ।

## क्राफ्ट फेस्टिबल २०१५ मा निगमको सहभागिता

मलेसियाको क्वालालम्पुर भाद्र २४ गते शुरु भई २७ गते सम्पन्न अन्तर्राष्ट्रिय हस्तकला मेलामा नेपालको उत्साहजनक सहभागिता रह्यो । मलेसियाको पर्यटन तथा संस्कृति मन्त्रालय अन्तर्गत मलेसियन ह्यान्डीक्राफ्ट डेभलपमेन्ट कर्पोरेशनले मेला आयोजना गरेको हो । मेलामा नेपाली सहित विभिन्न ३२



फेस्टिबलका सहभागीहरू

देशका हस्तकलाका सामग्रीहरू राखिएका थिए । क्वालालम्पुर स्थित क्राफ्ट कम्प्लेक्समा आयोजित मेलामा सहभागी हुन ३० जनाको नेपाली टोली सेप्टेम्बर ८ मा गएको थियो । उक्त मेलामा नेपाल वायुसेवा निगमको तर्फबाट संस्थागत विभागका वसहायक सागर श्रेष्ठले सहभागिता जनाउनु भएको थियो । मेलामा नेपालका विभिन्न सामग्री प्रवर्द्धनार्थ १२ स्टल राखिएका थिए । मेलाले नेपाली हस्तकलाको अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा बजार विस्तार र निर्यात प्रवर्द्धन गर्न सघाउ पुऱ्याउने सहभागी नेपाली व्यवसायीहरूको विश्वास छ । यो अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा नेपाली हस्तकला, नेपाली संस्कृति, मौलिकता पस्कने अवसर हो । उक्त अवसरमा नेपाली कलाकारहरूले ज्यापु धिमे नाच, पञ्च कन्या, कुमारी, महाकाल नृत्य, लाखे नृत्य तथा नेपाली आधुनिक, पप, गीतहरू प्रस्तुत गरेका थिए । मेलामा नेपाली राजदूत निरञ्जनमान सिंह बस्न्यातले नेपालको बारेमा थप जानकारीहरू प्रस्तुत गर्नुभएको थियो ।

मेलामा नेपालसहित चीन, भारत बुनाई, भुटान, बोस्निया, अजरबैजान, इक्वेडर, इजिप्ट, घाना, इन्डोनेसिया, इरान, जापान, जोर्डन, केन्या, मौरिसस, मेक्सिको, पेरु, फिलिपिन्स, पाकिस्तान, सिंगापुर, श्रीलंका, ताइवान, थाइल्याण्ड, टर्की, अमेरिका, मलेसिया लगायत देशका हस्तकला सामग्री प्रदर्शन र प्रवर्द्धनका लागि राखिएका थिए ।

## उडानमा नियमितता

नेपाल वायुसेवा निगमले केही समयदेखि अन्तर्राष्ट्रिय उडानहरूलाई नियमित राखेकाले राखेको छ ।

निगमसँग ४ वटा जेट विमान भएकाले गन्तव्य थप गरिदै गएको छ भने अहिले सम्म उडानमा नियमितता प्रदान गरिदै आएको छ । समय समयमा विमानको नियमित मर्मत सम्भार गर्न एउटालाई ह्याङ्गरमा राख्दा पनि बाँकी ३ वटा बाट उडान सेवा सुचारु राखिदै आएको छ ।

निगमले उडान सुरक्षालाई ध्यानमा राखी विमानको पूर्ण जाँच गर्ने गरेको छ र निश्चित समयको उडान पछि विमानको नियमित मर्मत सम्भार गर्ने अन्तर्राष्ट्रिय मान्यतालाई निगमले अनुशरण गरेको छ । यसका अतिरिक्त कुनै विमानको प्राविधिक पक्षमा शंका लागेमा पनि त्यसको सबै कुरा विज्ञ प्राविधिकहरूबाट परीक्षण गराई आवश्यक देखेमा मर्मत सम्भार पूरा गरे पछि मात्र उडान गर्ने गरिएको छ ।

Thought for  
To-Day

“Good management is the art of making problems so interesting and their solutions so constructive that everyone wants to get to work and deal with them.”

-Paul Hawken



# विभागीय समाचार

## करार नियुक्ति

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	रत्न केसी	३	जुनियर सहायक
२	पूर्ण प्रसाद पाण्डे	३	जुनियर सहायक
३	सिरिन श्रेष्ठ	१	जुनियर अफिस हेल्पर
४	सम्फना तामाङ्ग	१	जुनियर अफिस हेल्पर
५	सिद्धान्त प्रताप सिंह	३	जुनियर सहायक
६	इसारी रोड्बोन	४	रिजर्मेसन एण्ड टिकेटिङ्ग सहायक
७	टासनी सिरिसिथ	३	अफिस मेड
८	महेश कुमार बस्नेत	३	जुनियर जिईओ
९	दिपेन्द्र देशार	३	जुनियर जिईओ
१०	सुरज काजी पोते श्रेष्ठ	३	जुनियर जिईओ
११	दिपक संजेल	३	जुनियर जिईओ
१२	पूर्ण देव पुरी	३	जुनियर जिईओ
१३	रमेश प्रसाद श्रेष्ठ	३	जुनियर जिईओ
१४	उत्तम संजेल	३	जुनियर जिईओ
१५	राजेन्द्र दाहाल	३	जुनियर जिईओ
१६	ओम प्रकाश महतो	३	जुनियर जिईओ
१७	किरण बहादुर चन्द	३	जुनियर जिईओ
१८	बिष्णु बहादुर पाख्रिन	३	जुनियर जिईओ
१९	राजा राम थापा	३	जुनियर जिईओ
२०	अनिता केसी	३	हेल्पर
२१	बर्षा रायमाभी	३	हेल्पर
२२	सुजिता सिलवाल	३	हेल्पर
२३	सानुबाबु तामाङ्ग	३	हेल्पर
२४	सुरज खनाल	३	हेल्पर
२५	कृष्ण गोबिन्द महर्जन	३	हेल्पर
२६	धन बहादुर चौधरी	३	हेल्पर

## राजिनामा

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	परशुराम खड्का	४	सि.हेड लोडर
२	नबराज अधिकारी	३	हेड लोडर
३	राजेश मण्डल	४	आईटी टेक्निसियन
४	रामकृष्ण अर्याल	३	ड्राइभर

## अवकाश

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	महेन्द्र मेहेतार	३	हेड स्वीपर
२	भबिलाल राई	४	सि. हेड लोडर
३	टासनी सिरिसिथ	३	अफिस मेड
४	पासाङ तामाङ्ग	३	हेड लोडर
५	सुमित्रा जोशी	७	बरिष्ठ अधिकृत
६	मीन बहादुर विष्ट	६	अधिकृत

## करार सेवा अवधि थप

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	श्रद्धा पौडेल	३	जुनियर सहायक
२	स्मीता खतिवडा	३	जुनियर सहायक
३	लोकेन्द्र बहादुर चन	३	जुनियर सहायक

## सरुवा

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	डोलराज पाण्डेय	६	अधिकृत
२	प्रशान्त कुमार विक	६	अधिकृत
३	रिना राई	८	प्रबन्धक
४	राजिव राज पन्त	८	प्रबन्धक
५	पप्पु प्रसाद सिंह	३	हेड लोडर
६	गुण राज राजभण्डारी	३	हेड लोडर
७	महेश कुमार मोक्तान	७	वरिष्ठ अधिकृत
८	गोपाल तण्डुकार	८	प्रबन्धक
९	धन बहादुर महत	७	ब. लेखा अधिकृत
१०	लक्ष्मण राज सिटौला	६	अधिकृत
११	राम नारायण पाण्डे	७	ब. लेखा अधिकृत
१२	हरिओम पुडासैनी	७	ब. लेखा अधिकृत
१३	गगन बहादुर चन्द	६	अधिकृत
१४	छाँया गुरुङ्ग	६	लेखा अधिकृत
१५	रश्मी श्रेष्ठ	७	ब. अधिकृत
१६	बिपुला बराल	६	लेखा अधिकृत
१७	संजय विक्रम पन्त	७	ब. अधिकृत
१८	कोमल बिक्रम राणा	६	अधिकृत
१९	अनिल धिमिरे	८	प्रबन्धक
२०	प्रविन राजभण्डारी	६	अधिकृत
२१	अजय विक्रम शाह	६	लेखा अधिकृत
२२	विजय बहादुर वस्नेत	६	अधिकृत
२३	नारायण पुरी	६	अधिकृत
२४	श्याम कृष्ण भुजेल	४	सहायक
२५	दिपेन्द्र सुवेदी	८	चार्टर्ड एकाउण्टेण्ट
२६	रमेश पाण्डे	३	हेड पियन

२७	रत्न केसी	३	जुनियर सहायक	वाणिज्य विभागबाट सा.से.तथा सं.व्य. विभाग
२८	अनिल कुमार शाह	४	सहायक	यात्रुसेवा विभागबाट ईन्जिनियरिङ्ग विभाग
२९	टंक बहादुर भण्डारी	८	प्रबन्धक	ईन्जिनियरिङ्ग विभागबाट यात्रुसेवा विभाग
३०	नानु दुवाडी	७	ब. अधिकृत	यात्रुसेवा विभागबाट वाणिज्य विभाग
३१	यशोदा सिखडा (सापकोटा)	६	अधिकृत	वाणिज्य विभागबाट मानव संसाधन विभाग
३२	नारायण लामिछाने	६	अधिकृत	मानव संसाधन विभागबाट वाणिज्य विभाग
३३	निरिन्द्र कार्की	६	लेखा अधिकृत	अपरेशन्स् विभागबाट अर्थ विभाग

## पदोन्नति

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	बाट	मा
१	अर्बिन्द राज पहारी	जु.क्याप्टेन	क्याप्टेन
२	प्रशान्त राई	जु.क्याप्टेन	क्याप्टेन
३	योगेश हिराचन	जु.क्याप्टेन	क्याप्टेन
४	दिपु राज ज्वारचन	जु.क्याप्टेन	क्याप्टेन
५	नर बहादुर विश्वकर्मा	क्याप्टेन	ब. क्याप्टेन
६	जिवन कुमार भट्टराई	ब.अधिकृत	प्रबन्धक
७	राजिव राज पन्त	ब.अधिकृत	प्रबन्धक
८	प्रतिभा शर्मा	ब.अधिकृत	प्रबन्धक
९	रमेश पौडेल	ब.अधिकृत	प्रबन्धक
१०	मुक्तिराम पाण्डे	ब.अधिकृत	प्रबन्धक
११	जय बहादुर राना मगर	लेखा अधिकृत	ब. लेखा अधिकृत
१२	डोगराज क्यापछाकी	ब. सहायक	अधिकृत
१३	शिशिर झवाली	ब. सहायक	अधिकृत
१४	सूर्य प्रकाश भण्डारी	ब. सहायक	अधिकृत
१५	हरी दत्त पन्त	ब. सहायक	अधिकृत
१६	दिवश खड्का	ब. सहायक	अधिकृत
१७	कविता आचार्य दवाडी	ब. सहायक	अधिकृत
१८	नेत्रराज राउत	ब. सहायक	अधिकृत
१९	अस्मिता सुवेदी	ब. सहायक	अधिकृत
२०	जयन्त मोक्तान	ब. सहायक	अधिकृत
२१	दिपक कुमार खड्का	ब. सहायक	अधिकृत
२२	दामोदर मिश्र	ब. सहायक	अधिकृत
२३	निल बहादुर मल्ल	सहायक	ब. सहायक
२४	सन्तोष निरौला	सहायक	ब. सहायक
२५	भरत खत्री	सहायक	ब. सहायक
२६	होमनाथ पोख्रेल	सहायक	ब. सहायक
२७	दुर्गा भवानी आचार्य	सहायक	ब. सहायक
२८	ऋषिकेश पन्थी	सहायक	ब. सहायक
२९	मधुसूदन नेपाल	सहायक	ब. सहायक
३०	फर्शुम जवाली	सहायक	ब. सहायक
३१	इश्वरी ओम्हा	सहायक	ब. सहायक
३२	रोशन खड्का	सहायक	ब. सहायक
३३	टोम बहादुर सारु मगर	सहायक	ब. सहायक
३४	श्रुती खरेल सिवाकोटी	सहायक	ब. सहायक
३५	तिलकराम अर्याल	सहायक	ब. सहायक
३६	उमेश ढकाल	सहायक	ब. सहायक

## करार नियुक्ति

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	रोहित वस्नेत	३	जुनियर जि.इ.ओ.
२	राम कृष्ण अर्याल	३	जुनियर जि.इ.ओ.
३	अर्जुन श्रेष्ठ	३	जुनियर जि.इ.ओ.
४	दुर्गानाथ धिमाल	२	सिनियर लोडर
५	राज कुमार मल्ल		ड्राइभर
६	सुरेन्द्र गिरी	३	जुनियर सहायक
७	सम्फना भण्डारी	३	जुनियर सहायक
८	रोहित कुमार यादव	४	टेक्नीकल अफिसर
९	बाबु राम थापा	३	जुनियर सहायक
१०	राजु मिजार	३	जुनियर सहायक

## राजिनामा

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	नारायण प्रसाद कोइराला	३	हेड लोडर
२	राजु मिजार	१	जुनियर लोडर

## कन्फर्मसन

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	जनक राज कालाखेती	९	उप निर्देशक
२	उमेश पौडेल	८	कामु. उप निर्देशक
३	दिपेन्द्र सुवेदी	८	चार्टर्ड एकाउण्टेण्ट

## करार सेवा अवधि थप

क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
१	दुर्गा दत्त भट्ट	६	सेक्युरिटी अफिसर
२	उद्भव बहादुर भारती	६	सेक्युरिटी अफिसर
३	विदुर बहादुर भण्डारी	७	आईटी सुपरभाइजर
४	राजेश गुरुवाचार्य	७	सिनीयर आईटी टेक्नीसीयन अफिसर
५	सोहन कुमार मर्हजन	७	एएमई
६	भवनाथ सापकोटा	आई ए	जुनियर लोडर
७	लिला कुमारी भुजेल	आई ए	लोडर/स्वीपर
८	गणेश कामी	आई ए	लोडर
९	राम कुमारी विक	आई ए	लोडर/स्वीपर

१०	षडानन्द आचार्य	ए वि	लोडर	८९	प्रज्वल अवाले	३	जुनियर सहायक
११	यसोदा मास्के	ए ए	अफीस हेल्पर	९०	करिष्मा शर्मा	३	जुनियर सहायक
१२	गणेश बहादुर कुवैर	ए ए	अफिस हेल्पर	९१	मोहन कुमारी पुन	३	जुनियर सहायक
१३	राजन कुमार पहाडी	३	जुनियर सहायक	९२	गीता कुमारी दाहाल	३	जुनियर सहायक
१४	नारायण काजी काकी	३	जुनियर सहायक	९३	बन्दना कुमारी भा	३	जुनियर सहायक
१५	कुन्ती देवी जोशी	३	जुनियर सहायक	९४	दीपा बुढाथोकी	३	जुनियर सहायक
१६	सुमन कुमार थापा	ए ए	अफिस हेल्पर	९५	खिल कुमारी कट्टेल	३	जुनियर सहायक
१७	माधव पाण्डे	ए ए	जुनियर लोडर	९६	बसन्त जंग कुँवर	३	जुनियर सहायक
१८	अम्बिका काफ्ले	ए ए	जुनियर अफिस हेल्पर	९७	देवी सिग्देल (कोइराल)	३	जुनियर सहायक
१९	केवल गिरी	ए ए	जुनियर लोडर	९८	भगवती खरेल	३	जुनियर सहायक
२०	कृष्ण प्रसाद गौतम	ए ए	अफिस हेल्पर	९९	सुमित्रा कुमारी रौनियार	३	जुनियर सहायक
२१	जनक बहादुर खत्री	ए ए	लोडर/चौकीदार	१००	प्रीति आचार्य	३	जुनियर सहायक
२२	प्रजातन्त्रमान तामाङ	ए ए	अफिस हेल्पर	१०१	उर्मिला लामिछाने	३	जुनियर सहायक
२३	बुस्त बहादुर तामाङ	ए ए	जुनियर लोडर/चौकीदार	१०२	अन्जु काकी (पराजुली)	३	जुनियर सहायक
२४	मदन बहादुर राना मगर	ए ए	जुनियर लोडर	१०३	उमेश श्रेष्ठ	३	जुनियर सहायक
२५	भुवन श्रेष्ठ	ए ए	जुनियर लोडर	१०४	सरला आचार्य	३	जुनियर सहायक
२६	चिरन्जीवी पौडल	ए ए	लोडर/स्वीपर	१०५	लक्ष्मी देवी दाहाल (उप्रेती)	३	जुनियर सहायक
२७	रीतु बहादुर क्षेत्री	ए ए	लोडर	१०६	राजेन्द्र बहादुर सोमई	३	ब्राइभर
२८	बुद्धपाल अवाले	ए ए	अफिस हेल्पर	१०७	सन्तोष चौलागाई	३	हेड हेल्पर
२९	सिर्जना तामाङ	ए ए	अफिस हेल्पर	१०८	नरेशमान शाक्य	३	जुनियर पेन्टर
३०	नर बहादुर भाट	ए ए	जुनियर लोडर	१०९	उद्धव पुरी	३	जुनियर टेक्नीसियन
३१	विनोद पन्त खत्री	ए ए	अफिस हेल्पर	११०	लेख बहादुर श्रेष्ठ	३	जिइओ
३२	राम गुलाम राम	ए ए	जुनियर लोडर/चौकीदार	१११	नरेश कुमार माम्नी थारू	३	जिइओ
३३	दरोगा रजक	ए ए	जुनियर लोडर/चौकीदार	११२	लेम्बा लामा	३	जिइओ
३४	कृष्ण हरी पुरी	ए ए	जुनियर लोडर/चौकीदार	११३	सोनी तामाङ	३	जिइओ
३५	जीवन राई	ए ए	जुनियर लोडर	११४	दिनेश सुवेदी	३	ब्राइभर
३६	विनोद नेपाली	ए ए	जुनियर लोडर	११५	श्याम सुन्दर न्यौपाने	३	ब्राइभर
३७	राजु मीजार	ए ए	जुनियर लोडर	११६	राज कुमार राय यादव	३	ब्राइभर
३८	मनोज कुमार वस्नेत	ए ए	जुनियर लोडर	११७	पृथ्वी नारायण लायो	३	जिइओ
३९	मेख बहादुर लामिछाने	ए ए	लोडर/स्वीपर	११८	केशव महर्जन	३	ब्राइभर
४०	दुल तेम्बा शेर्पा	ए ए	लोडर/स्वीपर	११९	मंगलदास अवाले	३	जुनियर जिइओ
४१	निरोज भट्टराई	ए ए	जुनियर लोडर	१२०	कृष्ण बहादुर थापा	३	जुनियर जिइओ
४२	दत्त विष्ट	ए ए	जुनियर लोडर	१२१	श्याम कृष्ण महर्जन	३	जुनियर जिइओ
४३	कृष्ण बहादुर माम्नी	ए ए	जुनियर लोडर	१२२	राजेन्द्र संजेल	३	जुनियर जिइओ
४४	कान्छा गुरुङ	ए ए	लोडर/स्वीपर	१२३	मोहन बहादुर राना	३	ब्राइभर
४५	गयधर शाह	ए ए	जुनियर लोडर/स्वीपर	१२४	ज्वाला प्रसाद नायक	३	ब्राइभर
४६	सागर बस्नेत	२	क्लीनर	१२५	हरि शर्मा वोहरा	३	ब्राइभर
४७	पूर्ण बहादुर बलामी	२	हेल्पर	१२६	हेम बहादुर ठकुरी	३	ब्राइभर
४८	सदेश थापा	२	सिनियर डीस्प्याच राइडर	१२७	जनक मान लामा	३	ब्राइभर
४९	निरन्जन खतिवडा	२	सिनियर हेल्पर	१२८	राजु दर्लामी मगर	३	ब्राइभर
५०	चन्द्रलाल तामाङ	२	सिनियर लोडर	१२९	सोम बहादुर गुरुङ	३	ब्राइभर
५१	चन्द्र बहादुर चन्द	२	सिनियर लोडर	१३०	ताई थोक लामा	३	ब्राइभर
५२	भीम बहादुर बुढाथोकी	२	सिनियर लोडर	१३१	सादुराम घोरारौनी	३	ब्राइभर
५३	तिलक बहादुर डी.सी.	२	सिनियर लोडर	१३२	इन्द्र बहादुर तामाङ	३	ब्राइभर
५४	कमल प्रसाद रेग्मी	२	सिनियर लोडर/कुक	१३३	साईला लामा	३	ब्राइभर
५५	काली बहादुर केसी	२	सिनियर लोडर/चौकीदार	१३४	साईला तामाङ	३	ब्राइभर
५६	यमबहादुर रोकाया	२	सिनियर लोडर	१३५	राजु अधिकारी	३	ब्राइभर
५७	नारायण गिरी	२	सिनियर लोडर	१३६	इन्द्र बहादुर खरेल	३	ब्राइभर
५८	प्रकाश भण्डारी	२	सिनियर हेल्पर	१३७	सानु काजी महर्जन	३	ब्राइभर
५९	हांश बहादुर बुढाथोकी	२	सिनियर लोडर	१३८	राज नारायण चौधरी	३	ब्राइभर
६०	विनोद लम्साल	२	सिनियर लोडर	१३९	विनोद ङंगोल	३	ब्राइभर
६१	यादव सेन राई	३	जुनियर सहायक	१४०	हरि भजन थापा	३	ब्राइभर
६२	खेम राज आचार्य	३	जुनियर सहायक	१४१	भाइ गोपाल महर्जन	३	ब्राइभर
६३	सुमन थकाली	३	जुनियर सहायक	१४२	बुद्ध लाल तामाङ	३	ब्राइभर
६४	रमेश कुमार पोख्रेल	३	जुनियर सहायक	१४३	पिर्थलाल सुस्लीङ	३	ब्राइभर
६५	विरेन्द्र बहादुर मल्ल	३	जुनियर सहायक	१४४	मिलन कुमार आले मगर	३	ब्राइभर
६६	कुल दिपजंग शाह	३	जुनियर सहायक	१४५	लक्ष्मी देवी दाहाल उप्रेती	३	जुनियर सहायक
६७	सूर्य बहादुर गुरुङ	३	जुनियर सहायक	१४६	शैलेन्द्र कुमार यादव	४	सिनियर टेक्नीकल अफिसर
६८	नारायण धिताल	३	जुनियर सहायक	१४७	आशिष थपलिया	३	जुनियर सहायक
६९	नरेन्द्र कुमार उदास	३	जुनियर सहायक	<b>सरुवा</b>			
७०	अशोक बुढथापा	३	जुनियर सहायक	क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
७१	सन्ध्या आचार्य	३	जुनियर सहायक	१	टंक निधि दाहाल	८	प्रबन्धक
७२	मनिषा बज्राचार्य	३	जुनियर सहायक	२	उत्सव जोशी	६	अधिकृत
७३	रमेश बहादुर राई	३	जुनियर सहायक	३	कमला ज्ञवाली	५	वरिष्ठ सहायक
७४	रमेश कुमार श्रेष्ठ	३	जुनियर सहायक	४	मीना कुमारी भण्डारी	५	वरिष्ठ सहायक
७५	विकास राई	३	जुनियर सहायक	५	रुदल मीया अन्सारी	३	हेड लोडर
७६	गणेश कुमार श्रेष्ठ	३	जुनियर सहायक	६	शैलेन्द्र कुमार शाह	६	अधिकृत
७७	सुरेन्द्र नेपाली	३	जुनियर सहायक	७	चन्द्र बहादुर बलम्पाकी	६	अधिकृत
७८	सुमन विसी	३	जुनियर सहायक	८	नेम कान्त लम्साल	६	अधिकृत
७९	युवराज शाही	३	जुनियर सहायक	<b>काज सरुवा</b>			
८०	अरुण वस्नेत	३	जुनियर सहायक	क्र.सं.	कर्मचारीको नाम	तह	पद
८१	विनोद कुमार अधिकारी	३	जुनियर सहायक	१	सुब्बा माम्नी	३	हेड लोडर
८२	जानुका सिंह	३	जुनियर सहायक	२	विमला दंगाल	३	जुनियर सहायक
८३	विकास भण्डारी	३	जुनियर सहायक	३	प्रभा पोख्रेल	५	वरिष्ठ सहायक
८४	विमला दंगाल (चौलागाई)	३	जुनियर सहायक	४	जगदीश श्रेष्ठ	५	वरिष्ठ सहायक
८५	रञ्जुल ढुंगाना	३	जुनियर सहायक	५	शेर बहादुर चन्द	५	वरिष्ठ सहायक
८६	सोनाम पाण्डे	३	जुनियर सहायक	६	रत्न केसी	३	जुनियर सहायक
८७	राजीव रन्जित	३	जुनियर सहायक				
८८	विक्रम रानाभाट	३	जुनियर सहायक				

## पर्यटन प्रवर्द्धनमा निगम र सोल्टीको सहकार्य

नेपाल वायुसेवा निगम र सोल्टी क्राउन प्लाजाबीच पारस्परिक सहयोगको आधारमा पर्यटन प्रवर्द्धनको प्याकेज सम्बन्धी सम्झौतामा असोज १ गते हस्ताक्षर भएको छ ।

सोल्टीले भारतको दिल्ली, मुम्बई र बैंगलोरको हरेक उडानमा निगमको १० सिट लिएर भारतमा नेपालको पर्यटन प्रवर्द्धनको प्याकेज बनाएको हो । उक्त होटेलले भूकम्प पछि मुलुकको पर्यटन प्रवर्द्धन गर्न निगमको इकोनोमि क्लासका टिकटमा स्पेशल दर लिएर प्याकेज बनाउने गरी सम्झौता गरेको हो ।

सम्झौता सन् २०१५ सेप्टेम्बर २० देखि डिसेम्बर २४ सम्म लागू हुनेछ । सम्झौतामा हस्ताक्षरका अवसरमा नेपाल वायुसेवा निगमका महाप्रबन्धक सुगतर्ल कंसाकारले नेपालको अर्थतन्त्रमा पर्यटन क्षेत्रको उल्लेखनीय भूमिका रहने भएकाले पर्यटन प्रवर्द्धनका लागि सामुहिक प्रयासको खाँचो औल्याउनु भयो ।

उहाँले सोल्टीसँग भए जस्तै समझदारी अरुसँग पनि गर्दै जाने र पर्यटन प्याकेजको अवधारणा व्यावहारिक बनाउने उल्लेख गर्नु भयो । उक्त सम्झौतामा नेपाल वायुसेवा निगमका तर्फबाट वाणिज्य विभागका निर्देशक सरोज कुमार कसजु र सोल्टी होटेलका तर्फबाट महाप्रबन्धक उपल मजुमदारले हस्ताक्षर गर्नुभएको थियो ।



सम्झौतामा हस्ताक्षर गरिदाको दृश्य

## व्यवस्थापनका लागि विदेशी इच्छुक

नेपाल वायुसेवा निगमले समग्र व्यवस्थापन सुधारका लागि व्यवस्थापन परामर्शदाता भित्र्याउन आशयपत्र माग गरेकोमा विभिन्न देशका यस क्षेत्रसँग सम्बन्धित कम्पनीहरूबाट आशयपत्र प्राप्त भएको छ । भाद्र ८ गतेदेखि ३० दिनको समय दिएर आशयपत्र माग गरिएको थियो । आशयपत्र बुझाउनुपर्ने अन्तिम मिति आश्विन ७ गतेसम्म थियो । विभिन्न मुलुकका २० कम्पनीबाट आशयपत्र प्राप्त भएको थियो । आश्विन ११ गतेका दिन सम्बन्धित कम्पनी प्रतिनिधिहरूको उपस्थितिमा आशयपत्र खोलिएको थियो । यसबाट निगमको व्यवस्थापन सुधार कार्यका लागि धेरैको आकर्षण रहको स्पष्ट हुन्छ ।

## अनलाईन सेवा

नेपाल वायुसेवा निगमले आफ्नो बुकिङ तथा टिकेटिङ को लागि IBE (Internet Booking Engine) अथवा (Online Booking) सुरुवात गर्ने भएको छ । त्यसका लागि आवश्यक व्यवस्था तथा EOI (Expression of Interest) को लागि आव्हान भइसकेको छ ।

## बजार प्रवर्द्धन

निगमको बजार प्रवर्द्धन गर्ने क्रममा वाणिज्य विभागका निर्देशक सरोज कुमार कसजु र संस्थागत विभागका निर्देशक राम हरि शर्मा मुम्बई तथा बैंगलोरमा जानुभएको थियो । १ सेप्टेम्बर २०१५ मा मुम्बई र ४ सेप्टेम्बर मा बैंगलोरमा संचालन भएको "PATA Travel Mart" मा उहाँहरूले सहभागिता जनाउनुका साथै ती स्टेशनहरूमा निगमको बजार प्रवर्द्धनात्मक कार्यक्रम संचालन गरिएको थियो ।



निःशुल्क टिकट प्रदान गर्नुहुँदै वाणिज्य विभागका निर्देशक सरोज कुमार कसजु

त्यसै क्रममा उहाँहरूले स्थानीय जि एस ए सँग भेटघाट गर्नुका साथै निगमको मुम्बई तथा बैंगलोरका अफिसहरूको निरीक्षण गर्नुभएको थियो । सोही अवसरमा मुम्बईमा ट्राभल एजेन्टहरू र स्थानीय पत्रकारहरूका लागि रात्रीभोजको आयोजना गरिएको थियो ।



निःशुल्क टिकट प्रदान गर्नुहुँदै संस्थागत विभागका निर्देशक राम हरि शर्मा

PATA ले आयोजना गरेको पत्रकार भेटघाट कार्यक्रममा निगमको तर्फबाट भारतमा उडान पुनः सुचारु गरिएको बारे जानकारी गराइएको थियो । सो कार्यक्रममा संस्थागत विभागबाट अधिकतम रत्नशोभा बज्राचार्य र वाणिज्य विभागबाट अधिकतम सिर्जना खड्काले सहभागिता जनाउनुभएको थियो । उक्त कार्यक्रममा फेडरेशन अफ कर्नाटक चेम्बर अफ कमर्शका बरिष्ठ उपाध्यक्ष एम.सी. दिनेशसँग भेटघाट भएको थियो । ४ सेप्टेम्बर २०१५ का दिन आयोजना गरिएको "Nepal Back on Top of the World" कार्यक्रममा लक्की ड्र मार्फत निगमको तर्फबाट बैंगलोर/मुम्बई/बैकक मध्ये कुनै एक सेक्टरको दुई वटा दुईतर्फी टिकट उपलब्ध गराइएको थियो ।



PATA Travel Mart मा सहभागीहरू



विश्व पर्यटन दिवसको अवसरमा आयोजित प्रभातफेरी

## Ground Support Department LOST AND FOUND RECORD SUMMARY

S.N	Year Months		Found Materials/Goods (in pcs)								Handed over to concerned Airlines			Remarks
			Mobiles	Different types of movie and still camera	Money and wallets	i-phone, i-pod, i-pad, tablets, etc.	Passport	Note	Other electronic appliances / items, games, pendrives, etc.	Total pcs	Staff	Crew	Paxs	
1	2015	July	2	0	0	5	0	0	2	9	9	0	0	
2	2015	August	2	0	4	6	0	0	4	16	13	1	2	
Total			4	0	4	11	0	0	6	25	22	1	2	

नोट: उपरोक्त विवरण ग्राउण्ड सपोर्ट विभाग टी.ए.सी.सी शाखा अन्तर्गत विमान स्थलमा विमानको क्याबिन सफाई गर्ने क्रममा यात्रुहरुबाट छोडिएका सामानहरु उक्त शाखाका कर्मचारी र सुनगाभाका कामदारहरुले पाई सम्बन्धीत ठाँउमा बुझाएका सामानहरुको हो ।

## OPERATIONS DEPARTMENT Flight Performance Report for the month of Asar & Sawan 2072

PARTICULARS	FLEET/MONTH	B757 9N-ACA		B757 9N-ACB		A320 9N-AKW		A320 9N-AKX		OVERALL	
		ASAR	SAWAN	ASAR	SAWAN	ASAR	SAWAN	ASAR	SAWAN	ASAR	SAWAN
<b>FROM KTM STATION</b>											
PROPOSED		37	36	14	9	24	13	6	22	81	80
OPERATION	SAME DAY	36	35	15	9	22	13	8	22	81	79
	NEXT DAY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AIRCRAFT CHANGED	TO OTHER	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0
	FROM	0	0	1	0	0	0	2	0	3	0
ON TIME		33	25	8	3	21	13	6	21	68	62
DELAYED		3	10	7	6	1	0	2	1	13	17
DIVERTED/ CANCELLED		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>REASON FOR DELAY AT KTM</b>											
MARKETING/CUSTOMER SERVICE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENGINEERING		0	1	1	3	0	0	2	1	3	5
OPERATIONS		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
TRANSPORT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WEATHER/NOTAM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMMIGRATION		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBSEQUENT		0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
KTM ATC		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTHER STATION		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTHER		3	9	5	3	0	0	0	0	8	12
<b>FLIGHT PERFORMANCE (%)</b>											
RELIABILITY		100	97.22	100	100	100	100	100	100	100	99.31
PUNCTUALITY		91.67	71.43	53.33	33.33	95.45	100	75	95.45	78.86	75.05



**TRAFFIC AND REVENUE PERFORMANCE OF DOMESTIC & INTERNATIONAL STATIONS**  
as of Jetha & Asar 2072

Region	Jetha 2072				Asar 2072				Total	
	Total Revenue Passenger Flown	Passenger Revenue	Freight Revenue	Total	Total Revenue Passenger Flown	Passenger Revenue	Freight Revenue	Total	Grand Total Passenger Flown	Grand Total Revenue in NPR
Central Region	656	2,587,498	113,374	2,700,872	426	1,718,787	39,726	1,758,513	1,082	4,459,385
Eastern Region	466	1,585,535	4,695	1,590,230	404	1,421,115	10,768	1,431,883	870	3,022,113
Western Region	454	2,002,270	16,260	2,018,530	206	954,191	16,100	970,291	660	2,988,821
MA 60	1,705	6,573,006	217,074	6,790,080	486	1,739,074	176,280	6,579,605	2,191	13,369,685
Y 12 E	445	1,186,442	24,864	1,882,985	100	366,204	69,030	1,061,888	545	2,944,873
<b>Domestic Total</b>	<b>3,726</b>	<b>13,934,751</b>	<b>376,267</b>	<b>14,982,697</b>	<b>1,622</b>	<b>6,199,371</b>	<b>311,904</b>	<b>11,802,180</b>	<b>5,348</b>	<b>26,784,877</b>
KTM/BKK	1,110	15,720,866	102,162	15,823,028	1,208	17,128,788	89,194	17,217,982	2,318	33,041,010
BKK/KTM	741	9,742,548	1,043,549	10,786,097	996	16,997,025	3,349,688	20,346,713	1,737	31,132,810
KTM/DOH	2,523	57,872,295	-	57,872,295	1,136	26,047,855	-	26,047,855	3,659	83,920,150
DOH/KTM	1,994	44,171,515	394,974	44,566,489	1,561	34,597,115	579,991	35,177,106	3,555	79,743,595
KTM/HKG	1,257	33,433,305	851,160	34,284,465	990	26,333,010	674,560	27,007,570	2,247	61,292,035
HKG/KTM	800	23,451,940	4,495,546	27,947,486	1,109	32,462,071	3,024,188	35,486,259	1,909	63,433,745
KTM/KUL	2,297	52,841,697	834,561	53,676,258	2,621	60,469,445	2,209,914	62,679,359	4,918	116,355,617
KUL/KTM	3,625	69,463,250	788,764	70,252,014	3,381	64,802,850	1,298,430	66,101,280	7,006	136,353,294
KTM/DEL	2,455	23,268,440	27,750	23,296,190	3,822	36,266,160	80,250	36,346,410	6,277	59,642,600
DEL/KTM	2,626	20,056,100	-	20,056,100	2,571	19,649,660	-	19,649,660	5,197	39,705,760
<b>Intl. Total</b>	<b>19,428</b>	<b>350,021,956</b>	<b>8,538,466</b>	<b>358,560,422</b>	<b>19,395</b>	<b>334,753,979</b>	<b>11,306,215</b>	<b>346,060,194</b>	<b>38,823</b>	<b>704,620,616</b>
<b>Grand Total</b>	<b>23,154</b>	<b>363,956,707</b>	<b>8,914,733</b>	<b>373,543,119</b>	<b>21,017</b>	<b>340,953,350</b>	<b>11,618,119</b>	<b>357,862,374</b>	<b>44,171</b>	<b>731,405,493</b>

**Engineering Department**  
OPERATION STATISTICS of AIRCRAFT  
July/August 2015

Particulars	Fleet			
	DHC-6/300	Y 12 E	MA 60	B757-200
Aircraft Registration No.	9N-ABT	9N-AKS	9N-AKQ	9N-ACB
No of Flight	308	92	128	47
Total Flight Hours (HRs:MM)	184:36	68:44	103:58	82:55
				9N-AKW
				9N-AKK

