नेपाल वायुसेवा

प्रेश विज्ञप्ति

मिति २०८१/०३/११

विषयः निगमका A330 विमानको मर्मत (सी चेक) सम्वन्धमा ।

नेपाल वायुसेवा निगमको A330 जहाजको C Check सम्वन्धमा विभिन्न सञ्चार माध्यमहरुमा आएका समाचारहरुप्रति निगमको गम्भिर ध्यानाकर्षण भएको छ । आम जनमानसमा सत्य तथ्य जानकारी होस भन्ने मनशायले यस सम्वन्धमा भएको यथार्थ विवरण निम्नानुसार रहेको व्यहोरा यसै विज्ञप्ति मार्फत जानकारी गराइन्छ ।

१. हरेक २ वर्षमा गर्नुपर्ने निगमको A330 विमानहरुको नियमित मर्मत (C Check) गर्न कम्पनी छनौट गर्नको लागि मिति १३ फेब्रुअरी २०२४ मा ४५ (पैतालिस) दिनको समयसीमा तोकी राष्ट्रिय अंग्रेजी दैनिक पत्रिका तथा निगमको वेवसाइटमा टेन्डर आह्वानको सूचना प्रकाशित गरिएको थियो ।

   उक्त समयसीमा भित्र एउटा मात्र प्रस्तावक M/s AtiTech S.P.A को टेन्डर प्राप्त भएकोले नियमानुसार फेरी १५ (पन्ध्र) दिनको समयसीमा तोकी मिति ३० मार्च २०२४ मा निगमले राष्ट्रिय अंग्रेजी दैनिक पत्रिका तथा निगमको वेवसाइटमा सूचना प्रकाशित गरेको थियो । उक्त थप थपिएको समयसीमामा अर्को मर्मत कम्पनी MRO M/s Strategic Global Aviation LLC & Legacy Aerospace, USA को टेन्डर प्राप्त भएको थियो । प्राप्त टेन्डरहरुलाई मूल्याङ्कन उप–समितिले नियम अनुसार जाँच गर्दा दुवै टेन्डर सारभूत रुपले प्रभावग्राही नभएको कारणले कम्पनी छनौट प्रक्रिया र सिफारिस हुन सक्ने अवस्था नभएकोले उक्त टेन्डर प्रक्रिया रद्ध गरिएको थियो ।

२. निगमले पुनः १७ मे, २०२४ मा १५ (पन्ध्र) दिनको समयसीमा तोकी पुनः टेन्डर आह्वान गरेको थियो । उक्त प्रतिस्पर्धामा भाग लिन ईच्छुक भएको तर समयावधी अभाव भएको कारण देखाई दुई वटा कम्पनीवाट Email मार्फत अनुरोध गरिएको आधारमा थप प्रतिस्पर्धा होस् भन्ने हेतुले मिति ३ जून, २०२४ मा ०७ (सात) दिनको म्याद थप गरिएको थियो तर उक्त कम्पनीहरुवाट थप भएको म्यादभित्र पनि टेन्डर पेश हुन आएन ।

   मूल्याङ्कन उप–समितिले प्राप्त भएका टेन्डरहरुको नियमानुसार केही विषयमा एकिन गरेपश्चात स्वीकृत हुने गरी पेश भई वढी अङ्क प्राप्त गरेको र आर्थिक दृष्टिकोणले सवैभन्दा प्रतिस्पर्धी Italy को Naples स्थित MRO M/s AtiTech S.P.A मर्मत कम्पनीलाई छनौट गर्न सिफारिस सहित मिति १४ जून, २०२४ मा नियमानुसार कार्यकारी अध्यक्षज्यू समक्ष [illegible]कृत भएको थियो ।

नेपाल वायुसेवा निगम, कान्तिपथ, काठमाडौं, नेपाल

नेपाल वायुसेवा निगम, पो.ब.नं. ४०१,काठमाडौं, नेपाल, फोनः ४२२०७५७ फ्याक्सः ०१-४२२५३४८
Email: info@nac.com.np,web: www.nepalairlines.com.np
Email: info@nac.com.np,web: www.nepalairlines.com.np

नेपाल वायुसेवा

३. इटालीको AtiTech कम्पनीले आफूसंग भएको EASA को Approval लाई नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको नियमानुसार Validation लिन पर्ने र सोको लागि आवश्यक प्रक्रिया अगाडी बढिसकेको छ ।

४. त्यसैगरी 9N-ALY को C Check मर्मत पनि २६ जून, २०२४ भित्र सुरु गर्नुपर्ने र समय निकै कम भएको हुनाले CAAN बाट स्वीकृत गरिएको Aircraft Maintenance Program मा व्यवस्था भए अनुसार 9N-ALY को C Check लाई ०२ (दुई) महिना पछाडी सार्नको लागि निगमले मिति ०२ जून, २०२४ मा प.सं QAD/CAAN/525/2024 मार्फत CAAN लाई अनुरोध पत्र पठाएको थियो । CAAN ले मिति ११ जून, २०२४ मा निगमलाई प.सं AW/750/80/81 मार्फत थप कागजात माग गरेकोमा २२ जून, २०२४ सम्म CAAN बाट स्वीकृति नआइसकेको र MRO ले दिएको Maintenance Slot को समय व्यतित भई फेरी कहिले Slot पाउने भन्ने निश्चित नहुने विषम परिस्थिति सृजना हुने भएकोले EU को नियमानुसार 'Ferry Flight for Maintenance Only' भनेर CAAN बाट MRO Validation प्राप्त भएपछि मर्मत कार्य सुरु गर्नेगरी चालकदलका ५ जना मात्र लिएर २३ जून, २०२४ मा दुवईबाट इटलीको Naples स्थित मर्मत कम्पनीमा स्थानीय समय अनुसार वेलुकी ९ बजे अवतरण गरेको थियो ।

अतः निगमको हितमा अहोरात्र खटिई कार्यसम्पादन गर्दागर्दै वस्तुगत यथार्थ नकेलाई निगमको साखमा आँच आउने तथा कर्मचारीको मनोवल गिर्ने गरी आधारहीन ढंगले प्रचार प्रसार भएकोमा दुःख व्यक्त गर्दै सत्य तथ्यमा आधारित रहेर समाचार सम्प्रेषण गरिदिनु हुन निगम आग्रह गर्दछ ।

नेपाल वायुसेवा निगम, कान्तिपथ काठमाडौं नेपाल

देवेन्द्र पुन
प्रवक्ता (प्रा)

[illegible] पौडेल
(प्रवक्ता)
२०८१/३/११